

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Кущенко Лилии Евгеньевны на тему «Повышение эффективности организации движения в городе на основе минимизации заторов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертационной работы обусловлена необходимостью решения одной из сложнейших задач в области организации дорожного движения на магистральных улицах крупных городов с прерывистым движением по снижению времени задержки автомобильного транспорта на регулируемых перекрестках.

Для расчета режима работ светофорных объектов в настоящее время используют несколько методов. Но они имеют определенные недостатки, поскольку принципы управления дорожным движением, соответственно, светофорным регулированием недостаточно обоснованы и большей частью построены на экспериментальных оценках.

Научная новизна и значимость результатов исследований данной работы заключается в том, что автор предложил теоретико-методический подход при оценке вероятности образования заторов на регулируемых перекрестках на основе прогнозирования входных и выходных логических переменных, а также управления светофорными объектами, используя правила нечеткой логики. Практическое использование предложенной методики управления светофорными объектами позволит создать новую систему АСУДД.

Достоверность результатов исследований, выводов и рекомендаций подтверждается их использованием для улучшения организации дорожного движения в г. Белгороде, непротиворечивостью известным положениям управления светофорными объектами, аргументированным обоснованием целесообразности применения разработанного автором теоретического подхода для повышения эффективности управления ОДД.

Замечание по работе. В работе следовало бы показать принципиальное преимущество разработанной математической модели и метода расчета светофорного цикла в сравнении с методами Вебстера, Митсона, Миллера, Эйлера, Гуревича и др.

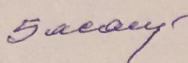
Указанное замечание не снижает научную и практическую значимость работы, она представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, выполненную на высоком научном уровне, и соответствует

«Положению о присуждении ученых степеней», утвержденному Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. N 842 (в т.ч. пункту 9).

Считаю, что Кущенко Лилия Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт
и организация дорожного движения»
Южно-Российского государственного
политехнического университета (НПИ) имени М.И. Платова

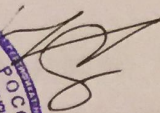
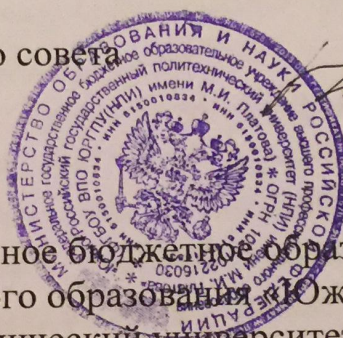
д.т.н., профессор



Гасанов Бадрудин Гасанович

Подпись Гасанова Б.Г.
удостоверяю:

Ученый секретарь Ученого совета
ЮРГПУ(НПИ)



Холодкова Н.Н.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования «Южно-Российский
государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»

346428, Ростовская область, г. Новочеркасск,
ул. Просвещения, 132, тел. сл. (8635) 255-654,
факс: 255-654, e-mail: atiodd@gmail.com