

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны
«МЕТОДОЛОГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ПО КРИТЕРИЮ «НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ»
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности

2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы исследования обоснована необходимостью обеспечения личной безопасности, решением демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию общества за счет взаимодействия элементов, формирующих общесистемный уровень БДД. Для реализации целевого показателя стратегий БДД поставлена актуальная социально-экономическая задача – разработка методологии обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП. Информационное взаимодействие элементов в дорожно-транспортной среде (ДТС) на основе новых методов управления этими элементами и достижения поставленной цели направлены на обеспечение БДД по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

Диссертационное исследование, направленное на разработку методологии обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП на основе теории информационного взаимодействия (ТИВ), является актуальной.

Обоснованность и достоверность научных положений, которые выносятся на защиту, обеспечиваются принятой схемой разработки методологии, которая включает в себя теоретические и экспериментальные исследования по обеспечению БДД на основе теории информационного взаимодействия.

Методология исследования основана на научном анализе актуальных статистических данных о состоянии БДД в Российской Федерации и за рубежом, изучении результатов научных трудов ведущих отечественных и иностранных специалистов в сфере БДД. В работе использованы известные методы исследования кибернетики, теории управления, теории вероятностей, системологии (теория сложных систем), математической статистики.

Степень достоверности подтверждается отсутствием противоречий с научными результатами ранее выполненных исследований; обеспечена внедрением разработок проведенных исследований в практическую деятельность предприятий.

Положения научной новизны диссертации, выносимые на защиту, обоснованы, содержат новые научные результаты: аналитические взаимосвязи между ДТП и причинами, провоцирующими развитие аварийно-опасной ситуации; информационная модель системы «Участник дорожного движения – транспортное средство – автомобильная дорога – среда»; модель и алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов оценки

эффективности дорожно-транспортных исследований (ДТИ); зависимости, характеризующие величину параметров, влияющих на разработку рекомендаций и выбор эффективных мероприятий обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП.

Практическая значимость работы заключается в прикладном характере результатов исследований, возможности применения результатов исследования в деятельности органов исполнительной власти и структурами на уровне субъектов в интересах снижения аварийности на автомобильных дорогах, повышения БДД, подготовке квалифицированных специалистов отрасли.

Научные положения и рекомендации по использованию научных выводов обоснованы в достаточной степени.

Количество публикаций, представленных в автореферате, отражают полноту проведенных исследований.

По автореферату возникли вопросы.

1. В тексте не указано, какой метод использовал автор при выявлении факторных весовых показателей (ФВП) в УДД-ТС-АД-С в многофакторном пространстве ДТС (стр. 19).

2. В таблице 3, на этапе 9 определена целевая функция, которая стремиться к «opt», однако нет пояснений, что обозначает данный показатель.

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Куракина Елена Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор техн. наук, профессор,
профессор кафедры
«Автомобильный транспорт»

 Николай Гаврилович Певнев

Научная специальность: 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

e-mail: pevnev_n@mail.ru

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»
644080, г. Омск, пр. Мира, 5.
Тел.: 8-381(2)-65-15-54.

