

Ученому секретарю
диссертационного совета
Д 999.111.03
Катунину А.А.
302026, г. Орел,
ул. Комсомольская, д. 95

ОТЗЫВ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» на диссертацию Криволаповой Ольги Юрьевны «Оценка эффективности организации дорожного движения при перераспределении транспортных потоков», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности – 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность исследования. Постоянный рост уровня автомобилизации и недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети, методов организации дорожного движения и приводит к возникновению сложных транспортных проблем. На протяжении последних 35-40 лет передовые страны применяют для решения обозначенных проблем интеллектуальный транспортные системы. Криволапова Ольга Юрьевна в своём диссертационном исследовании ставит целью повышение эффективности организации дорожного движения при помощи реализации функций ИТС, связанных с задачей перераспределения транспортных потоков. Последствия внедрения объектов ИТС зачастую бывают непредсказуемы, приводимая Криволаповой О.Ю. статистика показывает, что в большинстве случаев результаты достигают 40-50% от планируемых. В связи с этим диссертант выделяет следующие задачи: 1) проведение исследования результатов внедрения объектов интеллектуальных транспортных систем и выявление основных принципов оценки их эффективности, 2) повышение качества транспортного обслуживания путём уменьшения затрат времени на передвижение по определённым маршрутам, 3) разработка алгоритма определения уровня

чувствительности автомобильных потоков к внедряемым объектам интеллектуальных транспортных систем, 4) разработка динамической модели и анализ характеристик транспортных потоков, их чувствительности и перераспределения при внедрении объекта интеллектуальных транспортных систем.

Разработанные Криволаповой О.Ю. методики и алгоритмы отвечают на все поставленные задачи. Автором предлагаются: алгоритм оценки рисков при внедрении ИТС, определение чувствительности конкурирующих маршрутов к изменению спроса на одном из них, применение коэффициента перекрёстной эластичности транспортных потоков для оценки последствий внедрения элементов ИТС. Все разработки подтверждаются экспериментально при помощи моделирования в программном обеспечении Aimsun.

Следует отметить следующие замечания по автореферату:

1. Вынесенный в научную новизну алгоритм оценки эффективности мероприятий, связанных с перераспределением транспортных потоков на сетевом уровне не представлен в общем виде, что затрудняет восприятие разработанного материала.
2. Диссертант не учитывает экономические аспекты предлагаемого проекта, т.е. не учитывает соотношение выгод и затрат.

Сделанные замечания не снижают теоретическую и практическую значимость диссертационного исследования и его научную значимость. Полученные результаты представляют собой новый инструмент в сфере организации дорожного движения. Кроме того, результаты работы используются в учебном процессе ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный строительный университет» при преподавании дисциплин направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении».

Таким образом, диссертация Криволаповой Ольги Юрьевны соответствует специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», а её автор

заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности
05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Д.э.н., профессор кафедры транспортных
систем Автомобильно-дорожного
факультета СПбГАСУ



А.Э.Горев

Докторская диссертация по специальности:

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика; экономика,
организация и управление предприятием, отраслями, комплексами (транспорт)
«Методология объектно-ориентированного подхода в управлении логистическими
системами»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный
университет»

190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4.

Телефон: (812)575-05-34

Факс: (812) 316-58-72, 316-49-06

E-mail: rector@spbgasu.ru

Официальный сайт <http://www.spbgasu.ru/>

