

## **ОТЗЫВ**

На автореферат диссертации Исаевой Екатерины Игоревны «Повышение эффективности использования автомобилей с учетом вероятности возникновения транспортных заторов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Транспорт занимает важное место в экономике страны. Качество перевозочного процесса зависит от эффективного использования автомобилей.

Нерациональное использование существующей улично-дорожной сети ведет к неоправданному увеличению задержек автотранспорта, образованию транспортных заторов и, как следствие, к увеличению экономических потерь, ухудшению экологической обстановки и возникновению ДТП.

Диссертационное исследование Е.И. Исаевой, в котором решаются вопросы повышения эффективности использования автомобилей с учетом теории риска возникновения транспортной задержки, является своевременным и актуальным.

Научная новизна обоснована и представляет практическую ценность. В ходе исследования проведен анализ причин возникновения транспортных задержек с учетом их влияния на эффективность использования автомобилей. В результате чего предложена теоретическая модель возникновения транспортных задержек. На основе предложенной модели представлены зависимости величины риска возникновения транспортной задержки от параметров дороги и ТП. Проведено ранжирование уровней адаптации УДС на основе риска возникновения транспортного затора. Ранжирование уровней адаптации позволило предложить объездные маршруты участков УДС, на которых образовались транспортные заторы.

Автор диссертационной работы обосновал целесообразность и перспективность применения своих разработок.

Вместе с тем по содержанию автореферата имеются определенные замечания:

1. Из автореферата, не ясно учитывалось ли влияние числа ДТП на величину риска возникновения заторов.

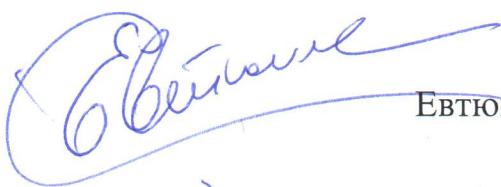
2. При определении уровней адаптации с учетом риска возникновения транспортного затора, время доставки определялось для одного маршрута или нескольких?

3. Каким образом определялась стоимость одного человека-часа при расчете экономических потерь?

Материалы, изложенные в автореферате, позволяют сделать вывод о том, что диссертация Исаевой Екатерины Игоревны является законченной научно-исследовательской работой, отвечающей требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», соответствует специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор Исаева Екатерина Игоревна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Декан автомобильно-дорожного факультета,  
заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин,  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный  
архитектурно-строительный университет»,  
заслуженный работник высшей школы

д.т.н., профессор



Евтуков Сергей Аркадьевич

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», адрес: 190103, Санкт-Петербург, Курляндская ул., д. 2/5, 221 К, тел. (812)575-01-82, 575-05-12, 575-01-94, 575-01-95,, адрес электронной почты: faat@spbgasu.ru, tm@spbgasu.ru

