

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего профессионального образования
**«УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
Кафедра «Автомобили»

432700, г. Ульяновск, ул. Энгельса, 3.

Телефон/факс: (8422) 41-75-07

E-mail: automobile@ulstu.ru

14 03 2016 № 16-05/28
На _____ от _____

**Приокский государственный
университет.**

Диссертационный совет Д 999.030.03.
Ученому секретарю диссертационного
совета Катунину А.А.

302020, г. Орел, Наугорское шоссе, д. 29.

Отзыв

на автореферат диссертации Есина Константина Сергеевича
«Повышение эффективности использования автотранспортных средств
при перевозке зерна в регионе»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа направлена решение важной научно-практической задачи, позволяющей повысить эффективность и экологическую безопасность использования автомобильного транспорта. Поэтому тема диссертационной работы К.С. Есина несомненно актуальна.

К научным достоинствам представленной работы следует отнести экономико-математическую модель определения оптимальных объемов транспортировки зерна по маршрутам движения, позволяющей сократить суммарные пробеги автотранспорта и простои под погрузкой и разгрузкой.

Ценными для практического применения являются разработанная методика по выбору рационального количества автотранспортных средств для перевозок зерна с учетом технических характеристик конкретных моделей автотранспортных средств и результаты экспериментальных исследований. Проведенные экспериментальные исследования полностью подтверждают теоретические положения, что может свидетельствовать о глубоком понимании поставленной проблемы и успешном ее решении. Основные положения работы отражены в научных публикациях и представлены на научно-технических конференциях

Замечания по автореферату:

1. Из текста автореферата не ясно, как учитывалось уменьшение вредного экологического воздействия автотранспорта при расчете экономического эффекта.

2. В тексте автореферата не представлены данные по затратам на создание и обслуживание временных пунктов хранения зерна.

В целом, судя по автореферату, по новизне и объёму выполненных исследований, их практической значимости диссертационная работа Есина Константина Сергеевича является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, автор Есин К.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Автомобили»,
декан машиностроительного факультета

Обшивалкин Михаил Юрьевич

Подпись Обшивалкина М.Ю.
Заверяю



[Handwritten signature]
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
СНВОРЧОВ С.В.