

В совет по защите диссертаций Д 999.111.03, созданный на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет» 302026, г. Орёл, ул. Комсомольская д. 95

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Юрченко Дмитрия Алексеевича**
«Совершенствование методов транспортного планирования за счет обследования придомовых территорий»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Диссертация Юрченко Д.А. посвящена решению актуальной проблемы эффективного решения задачи транспортного планирования, прогнозирования транспортных потоков и модернизации улично-дорожной сети (УДС). Разработанная автором методика основана на экспериментальной динамике функционирования стоянок и парковок индивидуальных транспортных средств, каковыми являются придомовые территории. Тема диссертации является чрезвычайно актуальной в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения спроса на поездки автотранспортными средствами, имеет практическую значимость и обладает научной новизной. Автором чётко сформулированы цель работы и задачи исследования, выбраны объект и предмет исследования, обоснованы методы, которые применены при исследовании. Предложенные автором решения направлены на совершенствование систем распознавания объектов на изображениях, в том числе, определения их контуров.

В своей диссертационной работе Юрченко Д.А. на основе анализа недостатков существующих подходов, предлагает альтернативный вариант - усовершенствованную модель загрузки городской транспортной сети, которая отличается от существующих тем, что модель УДС включает детализированное представление стоков/источников транспорта.

В диссертации предлагается методика транспортного планирования, предназначенная для решения задач прогнозирования транспортных потоков, модернизации УДС, имеющая большое социальное значение в повышении качества жизни населения и основанная на экспериментальной динамике функционирования стоянок и парковок индивидуальных транспортных средств. Предложенная методика имеет универсальный характер.

Несомненно, работа автора будет востребована в практике специалистами для определения интенсивности транспортных потоков и модернизации УДС, а также при организации учебного процесса в профильных вузах. Практическая значимость работы подтверждается внедрением результатов исследований в учебный процесс ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет».

Основные разделы диссертации выполнялись в рамках прикладного научного исследования. Работа прошла апробацию на международных и всероссийских конференциях, а результаты исследований, проведённых в ходе её подготовки, опубликованы в 9 работах, 3 из которых изданы в журналах, рекомендованных ВАК.

В разделе автореферата, посвящённом описанию содержания работы, следует отметить скрупулёзность и основательность автора при анализе и выборе эффективных средств исследования.

Замечания по автореферату:

1. В автореферате не вполне раскрыт первый пункт научной новизны (разработана и обоснована

усовершенствованная имитационная модель загрузки городской транспортной сети). Исходя из текста автореферата можно сделать вывод, что для определения загрузки улично-дорожной сети автор использует не имитационное, а аналитическое моделирование.

2. В приведенной на странице 8 фразе «Размеры каждого объекта определялись с помощью **геологических** информационных источников (2GIS, GoogleEarth, Googlemaps) допущена ошибка, поскольку геоинформационные системы, примеры которых приведены в скобках, расшифровываются как **географические**

Указанные замечания не снижают теоретической и практической значимости диссертационной работы, которая представляет значительный научный и практический вклад и является законченной научно-квалификационной работой. Содержание и полученные результаты диссертационного исследования отвечают требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, а её автор, Юрченко Дмитрий Алексеевич, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук.

ОТЗЫВ СОСТАВИЛИ:

доктор технических наук, профессор,
зав. кафедрой «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
адрес: 423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Сююмбике, д. 10а
контактный телефон: (8552) 58-97-16
e-mail: kamIVM@mail.ru

09.03.2021
дата

МАКАРОВА ИРИНА ВИКТОРОВНА

кандидат технических наук, доцент
Доцент кафедры «Сервис транспортных систем» Набережночелнинского института ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
адрес: 423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Сююмбике, д. 10а
контактный телефон: (8552) 58-97-16
e-mail:

09.03.2021
дата

МАВРИН ВАДИМ ГЕННАДЬЕВИЧ

СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСАЛ(А)
Макаровой И.В. ЗАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКИЙ ИНСТИТУТ КАЗАНСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА
Отдел кадров Д.В. Юрченко



СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСАЛ(А)
Маврина В.Г. ЗАБЕРЕЖНОЧЕЛНИНСКИЙ ИНСТИТУТ КАЗАНСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА
Отдел кадров Д.В. Юрченко



Контактные данные:

ФИО	Макарова Ирина Викторовна
Ученая степень	доктор технических наук по специальностям: 03.00.16 «Экология» и 05.17.11 «Технология силикатных и тугоплавких неметаллических материалов», диплом ДК № 028296 09 декабря 2005 г.
Ученое звание	профессор по кафедре "Сервис транспортных систем", аттестат ПР 0084296 20 октября 2010 г.
Должность	Заведующий кафедрой
Наименование организации	Набережночелнинский институт (филиал) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Почтовый (домашний) адрес	423827, Республика Татарстан, г.Набережные Челны, Московский просп.166 кв.56
Телефон	+79272457141
e-mail	kamIVM@mail.ru
Web page	https://eng.kpfu.ru/irina.makarova

ФИО	Маврин Вадим Геннадьевич
Ученая степень	кандидат технических наук по специальности: 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта, диплом ДКН № 117300 17 сентября 2010 г.
Ученое звание	доцент по кафедре "Сервис транспортных систем", аттестат ДЦ 047434 02 ноября 2012 г.
Должность	Доцент
Наименование организации	Набережночелнинский институт (филиал) ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Почтовый (домашний) адрес	423826, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Шамиля Усманова, д.118А, кв.11
Телефон	+7 927 671 90 26
e-mail	Vadim_mmite@rambler.ru
Web page	https://kpfu.ru/vadim.mavrin