

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Верительника Евгения Анатольевича на тему: «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Одной из основных задач для автотранспортных предприятий является поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии при минимальном времени нахождения автомобиля в ремонте. Для этого необходимо обеспечить на складе автопредприятия необходимое количество требуемых запасных частей для узлов и агрегатов автомобилей. Это особенно важно для автомобилей, осуществляющих дальние и международные перевозки, так как ремонт таких автомобилей необходимо планировать заранее, к моменту их возвращения из рейса. Однако в условиях ограниченности оборотных средств и при дороговизне запасных частей предприятиям приходится формировать складской фонд запасных частей и закупать запасные части, опираясь на опыт предыдущей эксплуатации и интуицию.

В реальных условиях эксплуатации парка подвижного состава, выход из строя деталей, узлов и агрегатов автомобилей происходит случайным образом. Как показывает опыт эксплуатации зарубежных автомобилей в условиях стран СНГ с учетом климатических и дорожно-эксплуатационных особенностей, ресурс деталей, узлов и агрегатов отличается от заявленных производителями.

Таким образом, совершенствование материально-технического снабжения автопредприятий запасными частями является актуальной темой.

Из автореферата не ясно за счёт чего:

- 1) коэффициент технической готовности увеличивается на 7%?

2) сумма оборотных средств, замороженных на складе, увеличивается на 16,5 %?

В целом диссертационная работа «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта» выполнена на требуемом научно-техническом уровне, по новизне и объёму полученных в ней результатов, их научной и практической значимости соответствует критериям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Верительник Евгений Анатольевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедры автотракторной
техники и теплоэнергетики,
д-р техн. наук, доцент

Юхин Иван Александрович

Доцент кафедры технической
эксплуатации транспорта,
к-т техн. наук



Колотов Антон Сергеевич

Подписи И. А. Юхина и А. С. Колотова заверяю

Начальник управления кадров
ФГБОУ ВО РГАТУ

Сиротина Галина Викторовна

Контактные данные:

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| ФИО | Юхин Иван Александрович | Колотов Антон Сергеевич |
| Ученая степень | д-р техн. наук (05.20.01 - технологии и средства механизации сельского хозяйства) | к-т. техн. наук (05.20.01 – технологии и средства механизации сельского хозяйства) |
| Ученое звание | доцент | нет |
| Должность, структурное подразделение | заведующий кафедры автотракторной техники и теплоэнергетики | доцент кафедры технической эксплуатации транспорта |
| Полное наименование организации | федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» | |
| Почтовый адрес | 390044, г. Рязань, ул. Костычева, д.1 | |
| Контактные телефоны | 8-4912-35-35-01, 8-4912-35-37-94 | |
| E-mail | university@rgatu.ru | |