

О Т З Ы В

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата технических наук Тебекина Максима Дмитриевича на тему «Повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров подвески легкового автомобиля» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Тема диссертации актуальна, поскольку направлена на решение важной научно-практической задачи по повышению надежности и безопасности автомобилей, посредством диагностирования шаровых шарниров.

Диссертантом поставлена ясная цель работы, достаточно конкретно обозначены объект и предмет исследований, на базе которых разработан новый способ диагностирования.

Научная новизна работы заключается в разработке новых теоретико-методических подходов по оценке величины осевого зазора в шаровых шарнирах подвески легковых автомобилей и математической модели изменения технического состояния шарового шарнира передней подвески тиа «МакФерсон» легкового автомобиля путем установления зависимостей между численными значениями виброускорений и их соответствия величине осевого зазора.

Значимость работы для практики заключается в повышении эффективности диагностирования подвески легковых автомобилей вибрационным способом, за счет повышения точности измерения в три раза по сравнению с традиционным способом диагностирования и сокращении времени диагностирования на 45 % от общего времени диагностирования традиционным способом, что позволило получить экономический эффект в размере 77760 руб./год в условиях реального производства.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» п. 11. «Закономерности изменения технического состояния автомобилей и агрегатов, технологического оборудования с целью совершенствования систем технического обслуживания и ремонта, определения нормативов технической эксплуатации, рациональных сроков службы автомобилей» и п. 13. «Технологические процессы и организация технического обслуживания, ремонта и сервиса; методы диагностики технического состояния автомобилей, агрегатов и материалов».

Замечания по работе:

1. В автореферате не четко представлена научная новизна работы.
2. В автореферате отсутствуют сведения о методике оценки степени износа шарового шарнира в %.

Сделанные замечания не снижают ценности работы.

Судя по автореферату, диссертационная работа Тебекина Максима Дмитриевича является законченной научно-квалификационной работой, в которой решена научно-практическая задача по повышению эффективности определения технического состояния шаровых шарниров на основе применения вибрационного способа диагностирования, имеющая важное значение для эксплуатации автомобильного транспорта. Диссертационная работа отвечает пункту 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», соответствует специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а её автор Тебекин Максим Дмитриевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор
кафедры автомобилей, транспортных
систем и процессов ФГБОУ ВО
«Юго-Западный государственный
университет»

Агеев Евгений Викторович

305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94
E-mail: ageev_ev@mail.ru
Тел.: 8 (4712) 32-68-79

