

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
Савина Леонида Олеговича

«Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания автомобильного транспорта при эксплуатации», представленной

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы диссертации очевидна, так как задача вытекает из выявленного автором противоречия (несоответствия) между существующими параметрами выполнения технических обслуживаний АТ для усредненных условий и фактическими параметрами выполнения этих обслуживаний с учетом условий эксплуатации при гибкой стратегии.

Современные условия эксплуатации АТ связаны с вероятностным влиянием различных факторов, которые необходимо учитывать для обеспечения надежной работы ДВС.

Актуальной является цель исследования – совершенствование гибкой стратегии ТО ДВС для обеспечения готовности АТ при эксплуатации.

Результаты исследований отражают решение поставленных задач в рамках сформулированной цели.

В работе использованы методы математической статистики и теории вероятностей, системного анализа, а также теории эффективности целенаправленных процессов. Применение указанных методов позволило автору получить новые научные результаты.

В диссертации впервые разработаны:

- вероятностные модели изменения контролируемых параметров ДВС, учитывающие условия эксплуатации;

- зависимости удельного коэффициента готовности от периодичности проведения технических обслуживаний ДВС;

- зависимости для корректирования сроков проведения технического обслуживания ДВС от условий эксплуатации при использовании нового подхода для определения наработки.

В работе представлены алгоритм оптимальной периодичности проведения технических обслуживаний ДВС, а также методика проведения ТО ДВС АТ в различных условиях эксплуатации. При этом в диссертации внимание уделялось, в первую очередь, показателям безотказности АТ. На первом этапе методики составляется долгосрочный (предварительный) план проведения ТО. На втором этапе осуществляется управление параметрами ТО (т. е. объемом и периодичностью выполняемых операций).

Научные положения и рекомендации по использованию научных выводов обоснованы в достаточной степени.

Количество публикаций, представленных в автореферате, отражают полноту проведенных исследований.

По тексту автореферата возникли вопросы.

1. В таблице 1 указаны наименования исследуемых процессов, но отсутствуют пояснения, какими показателями измерялись эти процессы «до выхода их значений за допустимые пределы»?

2. Автор не указал, какие условия считаются «особенными»? В чём их отличия от оптимальных условий для конкретной модели ДВС АТ?

Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор, Савин Леонид Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор техн. наук, профессор,  
профессор кафедры «Эксплуатация  
и ремонт автомобилей»

Николай Гаврилович Певнев

Научная специальность: 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

e-mail: pevnev\_n@mail.ru

Кандидат техн. наук,  
доцент кафедры «Эксплуатация  
и ремонт автомобилей»

Борис Сергеевич Трофимов

Научная специальность: 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

e-mail: trofim\_bs@mail.ru

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»  
644080, г. Омск, пр. Мира, 5, ауд. 252.

Тел.: 8-381(2)-65-15-54.

22.02.2022

