

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Полякова Александра Сергеевича** на тему «Разработка методики оценки эффективности комплекса мероприятий по увеличению связности улично-дорожной сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

В настоящее время исследования, посвященные развитию транспортной инфраструктуры городов, эффективной эксплуатации автомобильного транспорта, повышению надежности транспортного комплекса, обеспечению экологической безопасности, а также улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети, *актуальны* и своевременны.

Диссертационная работа соискателя Полякова Александра Сергеевича и полученные им результаты создают возможности повышения эффективности организационных мероприятий, посвященных совершенствованию транспортной системы за счет использования пространственных и семантических свойств разработанной модели и применения методики оценки эффективности мероприятий по увеличению связности улично-дорожной сети.

Эффективность всех средств и методов организации дорожного движения в городах можно повысить за счет определенных и обоснованных в данной работе количественных показателей, применяемых для оценки связности с учетом транспортной составляющей и, в том числе, интенсивности межрайонного транспортного сообщения.

Проведенные автором исследования и предложенные в работе модели и методики обладает научной новизной, представляют научный интерес, т.к. позволили сформировать базу правил для количественной оценки таких показателей функционирования транспортного комплекса города, как перепробеги транспортных средств, потери времени, экологическое загрязнение, формирование сложных дорожных ситуаций.

Выводы и рекомендации диссертационной работы хорошо обоснованы, аргументированы, достоверны, имеют практический интерес, могут быть использованы для снижения производственных затрат при эксплуатации автомобилей и планировании мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения и, в частности, дорожно-мостового строительства.

В качестве замечаний следует отметить:

- в экспериментальных исследованиях при оценке эффективности планируемых мероприятий не указаны возможные погрешности из-за стохастического характера транспортных потоков и ограниченности периодов наблюдения;

- из автореферата не понятно учел ли автор то, что не только выбор приоритетных мероприятий могут оказывать значительные разбросы в данных об интенсивности движения в течение суток («маятниковая миграция»), но и их сезонные колебания.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости результатов диссертационной работы, правомерно считать, что проведенные научные исследования можно характеризовать как научно обоснованные технические разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач в области развития транспортной инфраструктуры городов.

Считаю, что рассматриваемая диссертация является законченной научной работой, актуальна, имеет новизну и практическую значимость, полностью соответствует квалификационным требованиям « Положения о присуждении ученых степеней» (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013г. № 842, а ее автор, Поляков Александр Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Международные  
логистические системы и комплексы»

Южно-Российского государственного  
политехнического университета (НПИ)  
имени М. И. Платова, доктор технических  
наук, профессор

*Бадрудин*

Бадрудин Гасанович Гасанов

Адрес: 346428, г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132, ЮРГПУ(НПИ);  
телефон: (863 5) 25-56-54; E-mail: [kafmlsik@gmail.com](mailto:kafmlsik@gmail.com).

Подпись профессора Гасанова Бадрудина Гасановича

Заверяю:

Ученый секретарь

ученого совета ЮРГПУ (НПИ)

«5» 06 2017 г.

Н.Н. Холодкова

