

Отзыв

на автореферат диссертации Морозова Дмитрия Юрьевича
«Разработка методики построения качественных матриц корреспонденций
для решения задач управления транспортными потоками», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - «Управление процессами
перевозок»

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена широким применением качественных матриц корреспонденций для решения задач управления транспортными потоками и отсутствием научной и практической проработки вопроса, связанного с качественными матрицами корреспонденций.

Целью исследования является разработка методики построения качественных матриц корреспонденций для решения задач управления транспортными потоками.

Объектом исследования служат транспортные сети городов и автомагистралей, системы косвенного управления транспортными потоками, дорожная инфраструктура, связанная с элементами косвенного управления транспортными потоками.

Научная новизна заключается в разработанной математической модели расчета точности качественных матриц корреспонденции в зависимости от точности используемого оборудования и его расстановки на улично-дорожной сети; определении зависимости эффективности систем косвенного управления транспортными потоками от точности качественных матриц корреспонденций, минимальной необходимой точности качественных матриц корреспонденций для эффективного функционирования систем косвенного управления транспортными потоками; разработанном принципе перерасчета качественных матриц корреспонденций; определении области допустимых значений средней фактической точности определения маршрутов движения транспортных средств, при которой реализуется эффективное функционирование систем косвенного управления транспортными потоками.

Замечание.


1. На с. 22 автореферата применено выражение «..наиболее оптимальное сочетание..», которое не совсем понятно и требует пояснений..

Указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает ценности работы.

В целом, представленная работа является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему. Диссертационная работа «Разработка методики построения качественных матриц корреспонденций для решения задач управления транспортными потоками» удовлетворяет всем необходимым требованиям в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018. Автор работы Морозов Дмитрий Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок».

Заведующий кафедрой машиноведения
и технических систем Инженерно-технического
института ФГАОУ ВО «Балтийский
федеральный университет имени И. Канта»,
доктор технических наук (05.18.17), профессор

236041, РФ, г. Калининград, ул. А.Невского, 14
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru
Тел.: 8 4012 595 585

 Великанов Николай Леонидович

