

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Майорова Максима Валерьевича «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта.

Обеспечение безопасности движения и эксплуатации автомобилей в значительной мере зависит от надежности узлов и механизмов ходовой части. В системе мероприятий, направленных на решение этой задачи, важное место занимает контроль технического состояния систем, узлов и деталей автомобиля, влияющий на безопасность движения

Диссертационная работа М.В. Майорова, в которой решаются вопросы создания метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля, на основе оценки технического состояния ступичного подшипника по комплексному параметру является вполне современной и актуальной.

Автор диссертации обосновал целесообразность и перспективность применения своего метода.

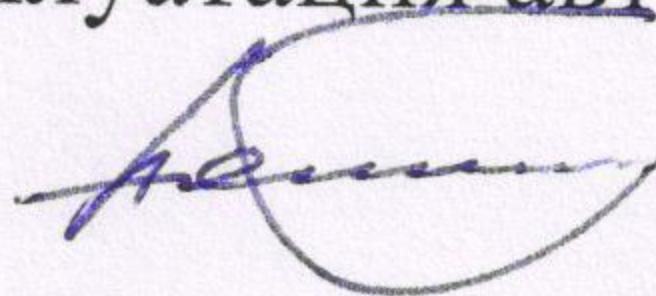
Вместе с тем по содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно, каким образом и в каких местах подключаются датчики измерения вибрации и электрических параметров.
2. Не ясно как влияют на показания датчиков состояние других элементов подвески автомобиля и тормозного стенда СТМ-3500.

В целом работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Майоров Максим Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

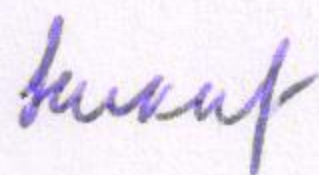
Зав. Кафедрой «Техническая эксплуатация автомобилей» Тверской ГСХА

к.т.н., доцент



Панов Ю.А.

Инженер-технолог



Никифоров М.В.

ФГБОУ ВПО «Тверская государственная сельскохозяйственная академия» 170904,
г.Тверь, пос. Сахарово, ул. Василевского, д.7, телефон: (4822) 53-12-36

Электронная почта кафедры «Технической эксплуатации автомобилей»

texavto@bk.ru

