

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения автомобиля», представленной Лазаревым Дмитрием Александровичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта

Вопрос совершенствования дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования процесса торможения является достаточно актуальным.

Диссертантом выполнен анализ состояния основного вопроса, рассматриваемого в данной работе, намечены задачи и пути их решения. В ходе работы над диссертацией исследованы основные параметры, влияющие на коэффициент сцепления и способы их измерения, получены зависимости, на основе которых усовершенствована математическая модель исследования процесса торможения автомобиля на основе теории колебаний и разработана конструкция установки, позволяющая реализовать теоретический подход экспериментальными методами.

Как следует из автореферата, на основе полученных зависимостей и конструкции установки, автором разработан способ учета при исследовании торможения автомобиля достаточно широкого спектра параметров, как конструктивного характера, так и эксплуатационного, позволяющих расширить возможности моделирования исследуемого процесса с учетом фактических обстоятельств ДТП. Регрессионный анализ проведенных исследований подтвердил достоверность теоретических и экспериментальных исследований.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе.

По автореферату имеются замечания:

1) Не совсем оправдано ставить задачей 1 диссертационного исследования аналитический обзор факторов, влияющих на изменение коэффициента сцепления. Решение задачи должно быть отмечено в выводах, но там об этом ничего не указано. Анализ предшествующих работ заведомо необходим в любой диссертации и её наличие ясно априори.

2) В автореферате (стр. 15 и стр. 16) не достаточно раскрыта последовательность этапов регрессионного анализа и отсутствуют регрессионные зависимости, в этой связи не совсем понятна и необходимость его применения в работе. Графики на рис. 12-18 можно оценить лишь как результаты простой аппроксимации экспериментальных данных.

Однако указанные недостатки не умаляют ценности работы.

В целом работу следует охарактеризовать положительно, как законченную научно-исследовательскую работу. Она соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Лазарев Д.А. заслуживает

присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальностям 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Зав. кафедрой «Автомобильный транспорт»
ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный
технический университет имени Р.Е. Алексеева»
д-р техн. наук, профессор

Николай Александрович Кузьмин

Докторская диссертация защищена по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели

Сведения о месте работы: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева»; 603950, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24; тел: +7 (831) 436-23-25, +7 (831) 436-43-83; e-mail: nntu@nntu.ru; nntu.ru.

Подпись Кузьмина Николая Александровича, доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Автомобильный транспорт» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский государственный технический университет имени Р.Е. Алексеева» заверяю:

Ученый секретарь

И.И. Мерзляков

