

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Куракиной Елены Владимировны на тему «Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5.– «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Как известно, управление безопасностью можно определить как комплекс процедур управления, осуществляемый дорожной администрацией с целью предотвращения или смягчения последствий дорожно-транспортных происшествий. Руне Эльвик определяет эти процедуры как аналитические инструменты, помогающие (дорожным) властям своевременно выявлять возникающие проблемы безопасности, определять наиболее опасные участки автомобильных дорог и улиц, определять наиболее важные факторы, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий, способствующие оценке результативности принятия конкретных мер или программ по повышению безопасности дорожного движения. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения «Vision Zero» является чрезвычайно привлекательной для применения ввиду ее ярко выраженной гуманистической направленности – доминанта: этический принцип неприемлемости гибели людей и получения ими тяжких телесных повреждений на дорогах и улицах (единственное приемлемое число погибших и получивших тяжелые ранения – это ноль). Основная идея «Vision Zero» состоит в понимании (осознании всеми вовлеченными в процесс управления безопасностью и участниками дорожного движения) того, что дорожно-транспортная система обязана учитывать тот факт, что человек не совершенен, и незначительные ошибки на дорогах слишком часто ведут к гибели людей. «Vision Zero» прямо заявляет, что ответственность разделяют как разработчики системы, так и пользователи дорожно-транспортной инфраструктуры (в данном случае под разработчиками системы понимаются и проектировщики, и эксплуатирующие организации). Такие подходы должны иметь свою методологию, поэтому работа, выполненная Куракиной Е.В., является актуальной научно-методологической задачей.

Диссертант разработала новую информационную модель «Участник дорожного движения – транспортное средство – автомобильная дорога – среда» в системе обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в авариях, предложила научный метод определения количественной оценки эффективности состояний; получила математическую модель распределения ресурсов при планировании мероприятий для повышения БДД по критерию «нулевой смертности», а также создала модель и алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности ДТИ с целью повышения БДД; получила теоретические и экспериментальные зависимости, характеризующие изменение параметров, определяющих выбор эффективных мероприятий по повышению БДД по критерию «нулевой смертности».

Исследования выполнены на достаточном методическом уровне, результаты работы опубликованы вполне полно, имеют практическую значимость, работа внедрена во многих учреждениях реального сектора экономики и университетах (в том числе и в Санкт-Петербургском горном), а диссертационная работа написана простым и ясным языком, содержит достаточное количество поясняющего материала и имеет законченный вид, содержащий все компоненты докторской диссертации.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания:

– в автореферате приводятся понятия «аварийно-опасная ситуация», «конфликтная точка» «место концентрации» (например на рис. 10, с. 17 автореферата), однако не ясно, что под ними понимается;

– не ясно, как взаимосвязана установленная автором в пятой главе диссертации эффективность мероприятий по повышению БДД со снижением/повышением экономических и экологических потерь в очагах аварийности после их внедрения. В табл. 4 с. 34 автореферата не указан наблюдаемый и прогнозируемый период аварийности.

Приведенные недостатки не снижают научную и практическую ценность диссертационной работы.

Представленный автореферат оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями, а диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор – Куракина Елена Владимировна – заслуживает присуждения научной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Рецензент:

д-р техн. наук, доцент
05 сентября 2022 года



Капский Денис Васильевич

Декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), гл. н. с. Научно-исследовательского центра дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт»; профессор кафедры «Транспортные системы и технологии» БНТУ, Председатель УМО Министерства образования Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности; научные специальности: 05.22.01 – «Транспортные системы», 2.9.5.– «Эксплуатация автомобильного транспорта»; заместитель председателя совета по защите диссертаций Д 02.05.04 при БНТУ. Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, сот. тел. (+37529) 686-53-23, e-mail: d.kapsky@bntu.by; d.kapsky@gmail.com.