

О Т З Ы В

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата технических наук Кулева Андрея Владимировича на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Тема диссертации актуальна, поскольку направлена на решение важной научно-практической задачи по оптимизации маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТОП).

Диссертантом поставлена ясная цель работы, достаточно полно обозначены объект и предмет исследований, на базе которых созданы научно-методические подходы, которые обобщают методы по обследованию пассажиропотоков, формированию маршрутной транспортной сети города, расчета необходимого вида и количества подвижного состава, формированию перечня льготных маршрутов.

Научная новизна работы заключается в разработке целевой функции оптимизации маршрутной транспортной сети ГПТОП, позволяющей организовывать работу пассажирского транспорта с минимальными затратами времени на подход к остановочному пункту, ожидание транспортного средства, передвижения в подвижном составе, осуществление пересадки, в том числе на передвижение пассажиров ешим ходом между остановочными пунктами, а также в разработке научно-методических подходов и модели распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по видам маршрутов и вероятностном подходе для определения частоты использования льготы пассажирами.

Значимость работы для практики заключается в возможности использования научно-методических подходов, разработанных автором работы, работниками областных управлений и городских департаментов транспорта при формировании маршрутных транспортных сетей пассажирских перевозок, для обоснования выбора рационального управляющего решения и поиска путей повышения эффективности работы подвижного состава.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» п. 2 «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов».

Замечания по работе:

1. В автореферате отсутствуют сведения об оценке степени согласованности мнений экспертов (табл. 1, с. 12) с помощью коэффициента конкордации Кэнделла (W). Если коэффициент конкордации не достаточен ($W < 0,5$), то организаторами экспертизы должен проводиться анализ причин

негативного результата. Такими причинами могут быть: нечёткая постановка вопросов или инструктаж, неправильный выбор факторов, подбор некомпетентных экспертов, возможность сговора между ними и др.

2. Из материала автореферата не понятен выбор времени года для обследования пассажиропотоков в г. Орле, а именно апрель-май 2011 г и апрель-май 2013 г., поскольку на результат в значительной степени влияет сезонность перевозок.

Сделанные замечания не снижают ценности работы.

Судя по автореферату, диссертационная работа Кулева Андрея Владимировича является законченной научно-квалификационной работой, в которой решена научно-практическая задача по оптимизации маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования, имеющая важное значение для эксплуатации автомобильного транспорта. Диссертационная работа отвечает пункту 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», соответствует специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а её автор Кулев Андрей Владимирович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор
кафедры автомобилей, транспортных
систем и процессов ФГБОУ ВО
«Юго-Западный государственный
университет»

Агеев Евгений Викторович

305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94
E-mail: ageev_ev@mail.ru
Тел.: 8 (4712) 32-68-79



Е. В. Агеева

М. Г. Порова
19.11.2015