

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Криволаповой Ольги Юрьевны «Оценка эффективности организации дорожного движения при перераспределении транспортных потоков», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности – 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

**Актуальность исследования.** Практически любой современный город России характеризуется высоким уровнем автомобилизации, который с каждым годом возрастает всё больше. В своей диссертации Криволапова Ольга Юрьевна рассматривает решение поставленной проблемы при помощи применения интеллектуальных транспортных систем. В работе диссидентом проведен тщательный анализ опыта применения подобных систем (как положительного, так и отрицательного) для решения различных проблем в сфере организации дорожного движения. На базе анализа были выделены следующие принципы эффективного внедрения объектов ИТС: принцип первичности построения архитектуры ИТС; принцип определения по укрупненным показателям параметров эффективности выгоды затрат; принцип системности проектирования; принцип определения рисков реализации проектов. Для решения задачи прогнозирования изменений поведения транспортных потоков, автором были разработаны следующие методики:

- алгоритм перераспределения транспортных потоков при наличии альтернативных маршрутов и в условиях платности одного из них;
- выявлены закономерности и зависимости изменения интенсивности и перераспределения транспортного потока при наличии двух альтернативных маршрутов;
- развита и модифицирована методология определения коэффициента эластичности распределения транспортных потоков при существовании бесплатного маршрута и внедрения альтернативного платного.

Все перечисленные выше методики рассматриваются на практике при моделировании выбранного участка улично-дорожной сети.

По теме диссертационного исследования опубликовано 16 работ общим объемом 3 п. л., в том числе шесть печатных работ в изданиях, утвержденных ВАК Минобразования РФ для кандидатских диссертаций.

Результаты работы используются в учебном процессе ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный строительный университет» при преподавании дисциплин направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном движении».

Замечания к автореферату:

1. При анализе зарубежного опыта нет конкретных примеров реализации объектов ИТС.
2. Недостаточно ясно раскрыт метод определения конкурирующих маршрутов.

Заключение. По актуальности, научной новизне, практической значимости и объему проведенных исследований диссертация Криволаповой Ольги Юрьевны «Оценка эффективности организации дорожного движения при перераспределении транспортных потоков», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности – 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» отвечает всем требованиям, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Отзыв составил, доктор технических наук,

профессор, Научный руководитель

ПЛОБД МАДИ ФГБОУ ВО МАДИ

Сильянов Валентин Васильевич

22.03.2017 г.

Подпись Сильянова Валентина Васильевича удостоверяю

Проректор МАДИ по научной работе

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: Россия, 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

Тел. : +7 499 155 0181

Эл.почта: [silyanov@bk.ru](mailto:silyanov@bk.ru)

