

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Карпенко В.Ю. «Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов», по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Представленный автореферат отражает содержание диссертационной работы, включающей введение, 5 глав, общие выводы, список литературы и приложения. Приводимое описание актуальности работы убедительно показывает необходимость проведения исследования, направленного на совершенствование методов восстановления изношенных деталей автомобилей; продления их срока службы; увеличения экономической эффективности, посредством экономии металла, энергетических и трудовых ресурсов, по сравнению с изготовлением новых деталей.

Цель, поставленная в работе, соответствует ее актуальности. Научная новизна и положения, выносимые на защиту, корректно сформулированы. В каждой главе работы решаются определенные задачи, что в комплексе позволяет достичь поставленной цели – совершенствования метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов, на примере валов турбокомпрессоров автомобилей.

Практическая значимость работы достаточно высока, что обусловлено широким применением в народном хозяйстве, и в личном пользовании, автомобилей, оборудованных турбокомпрессорами, а применение данной технологии ремонта и восстановления деталей значительно снижает затраты на ремонт и обслуживание. Результаты работы прошли апробацию на ряде международных научно-практических конференциях и представляют определенный интерес для специалистов. Публикации основных научных положений представлены достаточно широко, в том числе и в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, Scopus, и соответствуют специальности 05.22.10.

По содержанию автореферата имеются замечания: 1) на странице 15 автореферата не корректно оформлен технологический процесс восстановления вала, в наименовании операции представлено описание производимых работ; 2) в автореферате не представлены сравнительные показатели для расчета экономической эффективности, что не дает возможности судить об экономии, при использовании данного метода восстановления деталей.

Замечания являются незначительными, работа интересна как с научной, так и с практической точки зрения, носит заверченный характер и отвечает требованиям ВАК РФ. Соискатель Карпенко Вадим Юрьевич заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Эксплуатация и организация движения автотранспорта» ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»

Кандидат технических наук, доцент, зав. кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта» ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»

 Алиматов Б.А.

Подписи заверяю:

Подпись  Новиков И.А.  Новиков И.А.
удостоверен
начальник общего отдела

Алиматов Баходыр Абдуманнонович

Адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова 46, БГТУ им. В. Г. Шухова, каб. Мк317;
e-mail: sttm-bstu@intbel.ru; тел.: +74722230525

Новиков Иван Алексеевич

Адрес: 308012, г. Белгород, ул. Костюкова 46, БГТУ им. В. Г. Шухова, каб. Мк104;
e-mail: ooows@mail.ru; тел.: +79058783532