

# ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата  
технических наук Исаевой Екатерины Игоревны  
на тему «Повышение эффективности использования автомобилей с учетом  
вероятности возникновения транспортных заторов»  
по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Современные темпы роста автомобилизации приводят к перегруженности городской улично-дорожной сети, что влечет за собой неэффективное использование автомобилей, а также негативно отражается на экологической обстановке и экономической ситуации, поэтому справедливо утверждать о актуальности темы исследования. Материалы и результаты исследования направлены на решение важной научно-практической задачи повышения эффективности использования автомобилей. Для решения данной задачи автором рассмотрен подход к повышению эффективности использования автомобилей через определение вероятности возникновения заторов на участках улично-дорожной сети. Для достижения поставленной цели соискателем сформулирован ряд задач, по результатам ознакомления с текстом реферата можно утверждать об их решении в достаточном объеме, согласно требованиям Положения о присуждении ученых степеней ВАК РФ.

Однако к содержанию автореферата есть замечания:

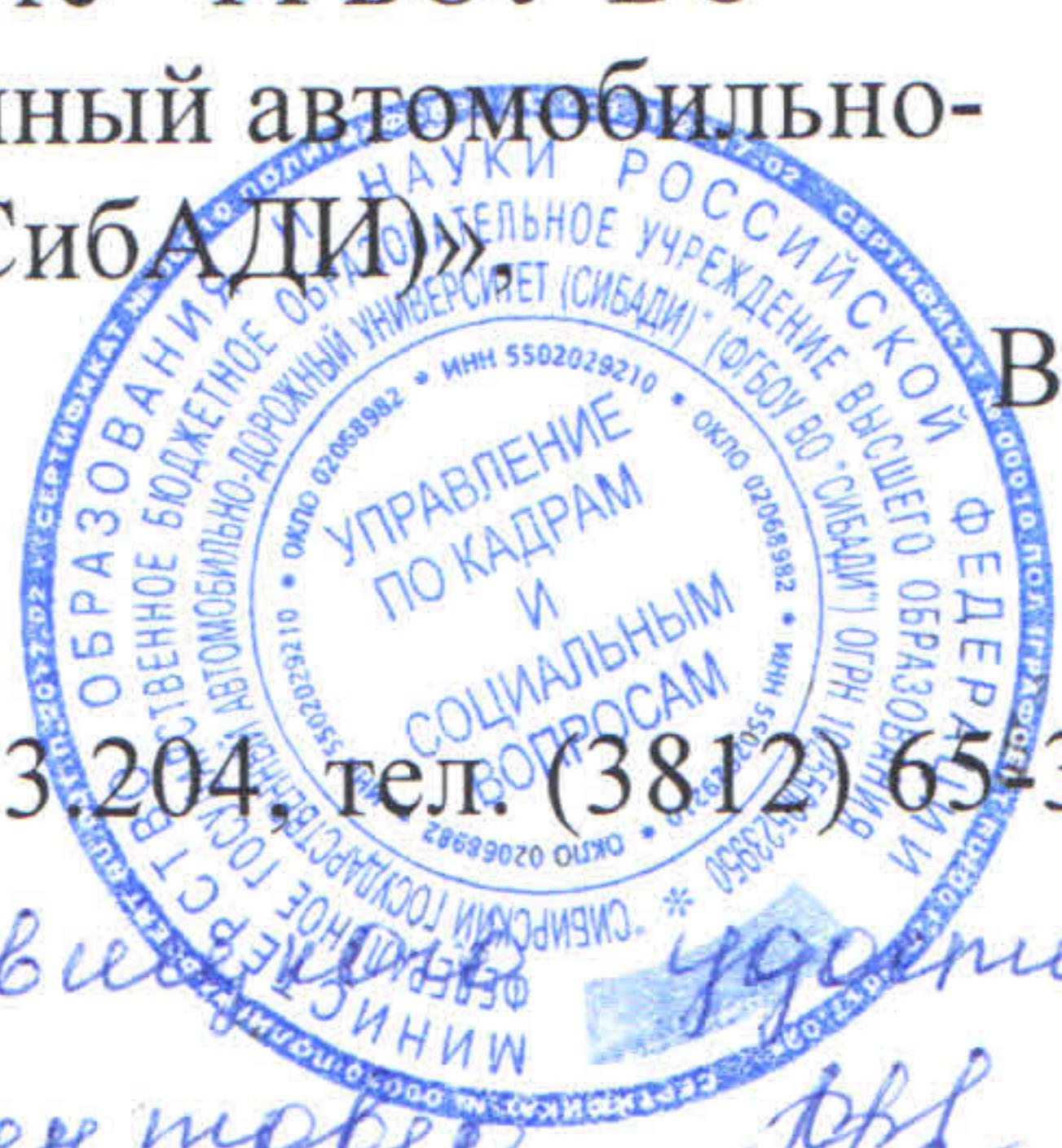
1. В задачах исследования стр. 3 появляется аббревиатура ТП, расшифровка отсутствует.
2. На странице 15 автор утверждает «При этом оптимальное время доставки при объезде затора можно достичь увеличением средней скорости движения на «свободном» участке улично-дорожной сети.» не приводя никаких доказательств правомерности. Это лишь пожелание, но не научный факт.
3. Зависимость коэффициента риска от ширины проезжей части (стр. 14, формула 13) определяется при условии, что величина ширины проезжей части находится в пределах от 5 до 13 м. Чем обосновано такое ограничение?

Необходимо отметить, что замечания не снижают научной и практической ценности исследования.

В целом, исходя из автореферата, исследование Исаевой Екатерины Игоревны является законченной научно-квалификационной работой, результаты которой имеют существенное значение для повышения эффективности использования автомобилей, соответствующей требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Исаева Екатерина Игоревна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой "Организация перевозок  
и управление на транспорте" ФГБОУ ВО  
«Сибирский государственный автомобильно-  
дорожный университет (СибАДИ)»  
д.т.н., профессор

Витвицкий Евгений Евгеньевич



г. Омск, пр. Мира, 5, каб. 3204, тел. (3812) 65-37-04, kaf\_oput@sibadi.org

Подпись Е.Е. Витвицкого уделено верю  
Ведущий доктор наук товеръ доктор Маркова М.В.