

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кулева Андрея Владимировича на тему:  
«Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Развитие транспортного комплекса страны диктует возрастающие требования к системе управления пассажирскими перевозками, касающейся направлений, объемов и качества перевозок пассажиров, ведется поиск возможностей ее развития. Ускорение и улучшение качества пассажирского сообщения способствует росту мобильности населения и улучшению условий его жизни. Актуальным вопросом является и совершенствование транспортного обслуживания льготных категорий граждан. Перевозка льготных пассажиров является одной из слабоизученных сторон в организации городских пассажирских перевозок. Это объясняется значительными изменениями в законодательстве последних лет, регламентирующем механизм компенсации льготных перевозок. Вместе с тем, для обеспечения эффективного процесса перевозок льготных пассажиров расходуются значительные бюджетные средства, и требуется согласование интересов различных сторон.

Анализ автореферата Кулева А.В. позволяет утверждать, что цель работы, заключающаяся в оптимизации маршрутной транспортной сети с учетом рационального распределения льготных маршрутов достигнута, а задачи, поставленные автором для достижения указанной цели, успешно решены.

Научную новизну составляют: разработанная целевая функция оптимизации маршрутной транспортной сети ГПТОП, позволяющая организовать работу пассажирского транспорта с минимальными затратами времени на подход к остановочному пункту, ожидание транспортного средства, передвижение в подвижном составе, осуществление пересадки, в том числе на передвижение пассажиров пешим ходом между остановочными пунктами; научно-методические подходы и модель распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по виду маршрутов; вероятностный подход для определения частоты использования льготы пассажирами.

Основные результаты работы в достаточной степени апробированы и нашли отражение в научной печати, а основные теоретико-методические подходы внедрены в процесс формирования оптимальной транспортной сети пассажирского транспорта в г. Орле и в учебный процесс ВПО «Госуниверситет - УНПК» при изучении дисциплины «Пассажирские перевозки».

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:



1. Автору следовало представить алгоритм процесса оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта в виде блок-схемы для более удобного восприятия информации.

2. Из текста автореферата не ясно, почему автором не рассматривались автоматизированные методы обследования пассажиропотоков (таблица 1) при проведении априорного ранжирования.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Исходя из представленных в автореферате сведений, диссертация написана на высоком научном уровне, а ее автор Кулев А.В. заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

к.т.н., доцент, зав. кафедрой  
«Эксплуатация машинно-тракторного  
парка и тракторы»

А.А. Жосан

4.12.15

Жосан Артур Александрович – кандидат технических наук, доцент, зав. кафедрой «Эксплуатация машинно-тракторного парка и тракторы» ФГБОУ ВО «Орловский ГАУ».

Адрес: 302019, Орловская область, г. Орел, ул. Генерала Родина, д. 69;

Тел.: +7 (4862) 43-30-90;

E-mail: [tractor@orelsau.ru](mailto:tractor@orelsau.ru).

к.т.н., ст.преподаватель кафедры  
«Эксплуатация машинно-тракторного  
парка и тракторы»

М.М. Ревякин

4.12.2015

Ревякин Максим Михайлович – кандидат технических наук, старший преподаватель кафедры «Эксплуатация машинно-тракторного парка и тракторы» ФГБОУ ВО «Орловский ГАУ».

Адрес: 302019, Орловская область, г. Орел, ул. Генерала Родина, д. 69;

Тел.: +7 (4862) 43-30-90;

E-mail: [tractor@orelsau.ru](mailto:tractor@orelsau.ru).

