

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Липенкова Александра Владимировича на тему: «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Исследование вопросов эксплуатации автомобильного транспорта с точки зрения организации процесса перевозок пассажиров в настоящее время является актуальной государственной задачей, не смотря на то, что многие вопросы в этой области знаний были раскрыты десятилетия назад. Со времени работ А.А. Полякова, М.С. Фишельсона, Д.С. Самойлова, Э.Е. Муна, И.В. Спирина и других замечательных отечественных ученых прошло немало времени. Изменились политические и экономические условия в стране, произошли существенные изменения в характеристиках транспортных средств, наблюдаются некоторые отличия поведения людей от периода 30-60-летней давности. В совокупности, все эти факторы приводят к появлению новых явлений и процессов на автомобильном транспорте и в процессе его эксплуатации, которые требуют более детального изучения, в т.ч. вопросы определения и эффективного использования пропускной способности остановочных пунктов, которым посвящена диссертационная работа Липенкова А.В.

Автор умело использует аналитический аппарат, доказательно подходит к обоснованию предлагаемых им решений по вопросам функционирования автомобильного транспорта общего пользования на остановочных пунктах, правильно использует математический аппарат и имитационное моделирование для доказательства выдвинутой им гипотезы.

Обоснованность и достоверность выдвигаемых автором научных положений и рекомендаций подтверждается корректным применением статистических методов обработки данных.

Не умоляя заслуг автора в научной новизне и практической значимости представленных к защите основных положений диссертации, особенно хочется отметить два представленных им важнейших научно-практических достижения:

1) рассмотрение загрузки остановочных пунктов не на основе нормативных габаритных параметров остановочной площадки (такая задача используется в отрасли на протяжении более 50 лет), а с учетом реальных условий их использования автобусами различной вместимости («непостоянное число мест обслуживания»), что создает новые возможности для оптимизации загрузки и повышения пропускной способности рассматриваемых объектов транспортной инфраструктуры, а также подтверждает неэффективность применения жесткого применения расчетного машино-места в реальных условиях эксплуатации маршрутных средств автомобильного транспорта;

2) новое не только для отечественной, но и для зарубежной практики исследование влияния размещения автопавильона в пределах площадки ожидания, по результатам которого автору удалось доказать очевидную и значительную роль места размещения павильона на фактическую загрузку и

пропускную способность остановочного пункта в реальных условиях эксплуатации автомобильного транспорта общего пользования.

Работа выполнена на высоком уровне, существенных замечаний к ней не имеется.

Диссертация Липенкова Александра Владимировича является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения и содержатся конкретные научные результаты и практические рекомендации по совершенствованию методик расчета пропускной способности остановочных пунктов городского пассажирского транспорта.

Содержание диссертационной работы соответствует требованиям Положения ВАК России к кандидатским диссертациям, а ее автор, – Липенков Александр Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук, по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Заведующий кафедрой «Логистика»  
Московского автомобильно-дорожного  
государственного технического  
университета (МАДИ), к.т.н., профессор

Ф.Д. Венде

Доцент кафедры «Логистика»  
Московского автомобильно-дорожного  
государственного технического  
университета (МАДИ), к.т.н.

Д.В. Енин

Подписи  
Ф.Д. Венде и Д.В. Енина

заверяю  
*Проректор по научной работе  
Селищев В.В.*



24.11.2015 г.

Венде Франк-Детлеф  
Кандидат технических наук по специальности  
05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Енин Дмитрий Владимирович  
Кандидат технических наук по специальности  
05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах,  
доцент по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

125319, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ауд. 811л  
Тел.: +7 (499) 346 01 68 доб. 27 40  
E-mail: [kafederalogistika@mail.ru](mailto:kafederalogistika@mail.ru)  
[enin@niiat.ru](mailto:enin@niiat.ru)