

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации АНДРЕЯ ВЛАДИМИРОВИЧА КУЛЕВА

на тему: "Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – "Эксплуатация автомобильного транспорта".

В рецензируемом автореферате диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук А.В. Кулева решается задача оптимизации маршрутной транспортной сети, с учетом рационального распределения льготных маршрутов. Сегодня решение такой задачи для городов Российской Федерации в плане разработки научно-методических подходов расчета оптимальной маршрутной сети в них и рационального распределения льготных маршрутов очень актуально. На примере города Орла диссертантом продемонстрированы исследования и разработка моделей с алгоритмами по оптимизации маршрутной транспортной сети городского пассажирского транспорта общего пользования.

Результаты исследований использованы в хоздоговорных работах по заказу администрации города Орла и внедрены в процесс формирования его транспортной сети.

При этом в качестве замечаний к автореферату следует отметить:

1. Предложенный алгоритм на рисунке 2 – Технологическая схема передвижения пассажиров при использовании на городском пассажирском транспорте общего пользования не имеет требуемой визуализации, поскольку не использует операторы «условия» в виде ромба, а заменены операторами «действий» в виде прямоугольников;

2. В разработке теоретико-методических положений оптимизации маршрутной сети составлен реестр моделей маршрутного пассажирского транспорта города Орла, где для каждой модели предложены четыре категории транспортных средств с разной вместимостью пассажиров. Такой подход позволяет создать научную классификацию с требуемым факторным пространством, однако классификация не сделана;

3. Расчет технико-экономической оценки эффективности проведенной оптимизации суммарного времени, затраченного пассажирами на перемещение в общественном пассажирском транспорте в городе Орле, за сутки не дает информации для одного пассажира с льготным правом и без льготного права на проезд;

4. Результаты оптимизации маршрутной сети города Орла не имеют численных данных для сравнительного анализа экономического эффекта с пико-

выми и межпиковыми интенсивностями движений транспортных средств на его улично-дорожной сети.

В целом диссертационная работа А.В. Кулева актуальна, содержит необходимые признаки научной новизны, имеет практическую ценность для внедрения. Автореферат выполнен в соответствии с требованиями ВАК. Диссертант достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – "Управление процессами перевозок".

Ведущий инженер института БДД
СПбГАСУ, к. т.н., доцент

А.М. Плотников

Данные рецензента

Фамилия И.О.	Плотников Анатолий Михайлович
Ученая степень	Кандидат технических наук
Место работы	Институт безопасности дорожного движения Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)
Должность	Ведущий инженер
Почтовый адрес	190103, г. Санкт-Петербург, ул. Курляндская, д.2/5
Рабочий телефон	8 (812) 251-42-04
E-mail	ramspb@yandex.ru



Подпись А.М. Плотникова
ЗАБЕРЯЮ
начальник управления кадров
СПбГАСУ
« 03 » декабря 20 15 г.