

Отзыв

на автореферат диссертации Клявина В.Э.
на тему: «Разработка научных методов повышения уровня системной безопасности
дорожного движения», представленной на соискание учёной степени
доктора технических наук

Уровень безопасности дорожного движения является одним из индикаторов развития общества. Высокая аварийность на дорогах, наличие большого ущерба жизни и здоровью людей, сопоставимого с потерями в военных конфликтах, свидетельствует о низком уровне развития общества и недостаточных усилиях со стороны государства в обеспечении безопасности своих граждан. Экономически развитые страны придерживаются стратегии нулевой аварийности на дорогах и улицах. В нашей стране действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах». Однако, при наличии достаточно финансирования, получение ожидаемого эффекта от реализации этой программы затруднено несоответствием современного состояния методической базы обеспечения безопасных условий движения транспорта динамики развития транспортных систем.

В представленной на отзыв диссертационной работе решается актуальная научно-производственная проблема, заключающаяся в разработке теоретико-практического инструментария обеспечения безопасных условий движения транспортного потока, использование которого направлено на снижение дорожно-транспортной аварийности и вредного влияния на окружающую среду. Научное обоснование предлагаемых решений обусловило необходимость разработки: математических моделей оценки вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий, прогнозирования аварийности и динамики ее последствий на участках улично-дорожной сети населенного пункта; принципов классификации этих участков; методических основ принятия управлеченческих решений по повышению уровня системной безопасности дорожного движения, включая планирование, развитие и реконструкцию дорожной сети.

Полученные в работе теоретические положения, методы и математические модели обладают научной новизной. Особо необходимо отметить математические модели прогнозирования показателей аварийности, а также метод определения темпов количества и последствий дорожно-транспортных происшествий, дающие возможность определения приоритета в разработке упреждающих управляющих решений. Практическая реализация предложенных методов обеспечивается возможностью их применения для снижения дорожного травматизма, уменьшения материального и экологического ущербов, формирования поведенческих стереотипов безопасного вождения автомобилей и повышения уровня обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.

Основательность и глубина проработки исследуемой тематики подтверждаются использованием результатов диссертации при выполнении международных проектов и научно-исследовательских программ по исследованию состояния и организации безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, снижению дорожно-транспортного травматизма. Об интересе со стороны государства в результатах диссертации свидетельствует наличие грантов, полученных её автором на проведение исследований от Минобрнауки РФ.

Материал диссертации на различных этапах выполнения обсуждался на многочисленных научных конференциях различного статуса. За время проведённых исследований автором опубликованы 3 монографии, 17 научных работ в журналах из Перечня ВАК и международных реферативных баз. Это является признаком серьёзной апробации и законченности проведённых исследований. Практическая значимость полученных методических рекомендаций подтверждается их использованием Всемирной организацией здравоохранения в РФ, рядом подразделений органов власти муниципального, областного и федерального уровней, муниципальными и коммерческими предприятиями, в образовательном процессе. Об этом имеются подтверждающие справки и акты о внедрении, что следует из текста авторефера диссертации.

По содержанию авторефера имеются следующие замечания:

1. Из текста авторефера непонятно, каким образом производилась оценка согласованности мнений экспертной группы для оценки риска возникновения дорожно-транспортных происшествий на элементах улично-дорожной сети.

2. Требует пояснения принцип расчета стоимости дорожно-транспортных происшествий, при определении темпов изменения их количества и экономических последствий.

3. Отсутствует необходимость дублирования блоков «Прогноз» и «Проверка модели» на рис. 9.

Указанные замечания не снижают научной ценности и практической значимости проведённого исследования. Диссертационная работа соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», а её автор – Клявин Владимир Эрнстович – достоин присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Логистика и управление транспортными системами»
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»
доктор технических наук

М.В. ГРЯЗНОВ



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович
Адрес места работы: 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.
Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16
E-mail: gm-autolab@mail.ru

Наименование организации, должность: Федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», доцент кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 06.10.2017 г.

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Начальник отдела делопроизводства
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»

T.B. Бондаренко