

Отзыв

на автореферат диссертационной работы на тему «Повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров подвески легкового автомобиля», выполненную Тебекиным Максимом Дмитриевичем представленную к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Повышение количества автомобилей эксплуатируемых на дорогах России за последние годы приводит к увеличению аварийности и росту количества дорожно-транспортных происшествий. Одним из направлений по снижению аварийности на дорогах является внедрение новых технологий диагностирования элементов ходовой части обеспечивающих безопасность движения, чем и определяется актуальность темы научного исследования автора. Так же важную роль играет повышение эффективности диагностирования элементов подвески за счет снижения времени диагностирования и повышения точности измерений.

Полученные результаты, обладают научной новизной, следуют из поставленных автором задач, решенных в ходе диссертационного исследования.

Автор провел обзор способов диагностирования шаровых шарниров, проанализировал их достоинства и недостатки и на основе полученной информации разработал и запатентовал новый способ определения технического состояния шаровых шарниров.

Разработаны и обоснованы новые теоретико-методические подходы и математическая модель, способная адекватно реагировать на изменения входных сигналов. Сопоставление результатов теоретических и практических исследований подтвердило адекватность разработанной модели изменения технического состояния шарового шарнира передней подвески.

Научная, практическая, экономическая и производственная ценность результатов проведенной работы была подтверждена актами внедрения в производственный процесс предприятия автосервисного обслуживания в г. Орле и в учебный процесс ФГБОУ ВПО «Госуниверситет-УНПК».

Следует отметить некоторые замечания к работе:

1. В главе 1 слабо представлены альтернативные области применения шарнирных соединений;
2. В главе 2 не в полной мере освещены вопросы принципа действия и устройства существующих стендов для испытания шаровых шарниров.

Однако эти недостатки не снижают ценность и качество научно-исследовательской работы выполненной Тебекиным Максимом Дмитриевичем, она является законченной и обоснованной.

В Целом работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, а Тебекин Максим Дмитриевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заведующий кафедрой «Организация
перевозок и управление на транспорте»

д.т.н., профессор

Басков Владимир Николаевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Саратовский государственный технический
университет имени Гагарина Ю.А.»

Кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте»

Адрес: 410054, Саратов, ул. Политехническая, 77

Телефон: (8452) 99-87-51

Адрес эл. почты: baskov@sstu.ru



В.Н. Басков