

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Новикова Ивана Алексеевича на тему
«Методология прогнозирования и предупреждения дорожно-транспортных
происшествий», представленной на соискание ученой степени доктора
технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация
автомобильного транспорта.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб. Показатель смертности на дорогах в Российской Федерации в сравнении с другими странами Европы находится на очень высоком уровне и вызывает необходимость разработки кардинальных мероприятий в области безопасности дорожного движения. В этой связи, тема диссертации соискателя имеет актуальное значение и направлена на создание обоснованной системы выбора методов анализа причин аварийности и управления безопасностью дорожного движения.

Отмечается новый подход к решению задачи учета и анализа «места ДТП» с использованием геоинформационных данных с формированием массивов координат (долгота и широта) и участка территории в плане. Важным результатом является возможность с использованием предложенной математической модели определение вероятности ДТП. В рамках планирования мероприятий управления безопасностью дорожного движения на уровне муниципалитетов практический интерес может представлять разработанное программное обеспечение для поддержки принятия решений с использованием аппарата нечеткой логики.

Диссертация прошла всестороннюю апробацию на конференциях различного уровня, результаты интенсивно использовались в рамках выполненных НИР. Основные этапы работы и результаты широко представлены в опубликованных научных трудах, в том числе в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов для опубликования основных научных результатов диссертаций (ВАК) и высокорейтинговых международных изданиях.

Однако, по содержанию автореферата имеются некоторые вопросы:

1) при оценке «внешних условий» как составляющей ДТП при аппроксимации по переменной «освещение» наблюдается низкая корреляция, при этом учитывалась ли разность интенсивности движения в темное и светлое время суток?

2) при оценке «погодных условий» учитывались ли различия в скоростном режиме при ясной погоде и в других неблагоприятных условиях (дождь, туман, снегопад)?

Диссертация Новикова Ивана Алексеевича соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а также формуле паспорта научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор Новиков Иван Алексеевич

заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры «Автомобильный транспорт» Владимирского государственного университета имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ) д.т.н., доцент (диссертация на соискание ученой степени д.т.н. по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта)

М.В. Латышев

Подпись М.В. Латышева заверяю.
Ученый секретарь Совета

Т.Г. Коннова

02.03.2020

Латышев Михаил Владимирович, профессор кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ)» 600000, РФ, г. Владимир, ул. Горького 87. Тел. (4922) 53-25-75, 47-97-37, 33-13-91. Факс (4922) 53-25-75, 33-13-91. Тел. моб. +7 (910) 773-95-60 E-mail: oid@vlsu.ru

