

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Куракиной Елены Владимировны на тему «Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Безопасность дорожного движения всегда являлось приоритетным направлением в обеспечении движения по автомобильным дорогам без опасности. Присутствие в среде существенного количества факторов оказывает влияние и воздействие на всех участников дорожного движения, транспортный и дорожный сектор. В представленном исследовании отражены проблемы и пути их решения в обеспечении безопасности дорожного движения. Ключевым акцентом отмечено понятие «нулевая смертность» в ДТП. Представленная новая методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в ДТП на основе теории информационного взаимодействия (ТИВ) направлена на снижение аварийности, тяжелых ДТП и пострадавших в них участников, мест концентрации (МК) ДТП. Направление исследования и представленная тема являются актуальными для общества в целом и для решения задачи, имеющее социально-экономическое значение.

На основании анализа работ в области обеспечения безопасности дорожного движения автором была сформулирована цель работы и задачи научного исследования. Представленные выводы свидетельствуют о достижении поставленной цели и решения соискателем задач исследования. Научная новизна исследования заключается в установлении аналитической взаимосвязи между ДТП как массовым явлением и причинами, провоцирующими развитие аварийно-опасной ситуации и возникновение МК ДТП, в дорожно-транспортной среде; разработке информационной модели системы «Участник дорожного движения – транспортное средство – автомобильная дорога – среда» на основе ТИВ с целью обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП; разработке научных методов, основанных на теории принятия решений, позволяющие выполнить количественную оценку эффективности состояний в ДТС и смоделировать распределение ресурсов при планировании мероприятий для повышения БДД; разработке модели и алгоритмов процедур применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности дорожно-транспортных исследований (ДТИ) с целью повышения БДД, включая МК ДТП; получении зависимости, характеризующие величину параметров, влияющих на разработку рекомендаций и выбор эффективных мероприятий обеспечения БДД по критерию «нулевой смертности» в ДТП.

Практической значимостью обладают разработанные модель и алгоритмы процедур применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности ДТИ, методы моделирования распределения ресурсов при планировании мероприятий для повышения БДД. Автором впервые предложена многоуровневая системная модель для выработки решений о количественной оценке эффективности состояний в дорожно-транспортной среде. Разработанные методы позволяют работать с большим количеством неустановленных факторов и позволяют выявить данные по характеристикам информационных ситуаций.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. В тексте автореферата отсутствует расшифровка символов и аббревиатур, используемая на рис.5, табл.1
2. Предложенная новая структура и содержание информационной модели системы «Участник дорожного движения – транспортное средство – автомобильная дорога – среда» не учитывает взаимодействие УДД-УДД. Возможно ли дорожно-

транспортное исследование подсистемы УДД-УДД для оценки эффективности состояний ДТС?

3. В автореферате не представлен алгоритм определения множества вариантов событий и множества информационных состояний среды, что затрудняет понимание аналитической модели применения расчетно-аналитических методов оценки эффективности ДТИ в ДТС.

Однако, отмеченные замечания не отменяют общего положительного мнения о работе. Работа «Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях» выполнена на достаточно высоком уровне. Выполненное научное исследование соответствует п. 6, 9 паспорта специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта и отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 года №842). Поэтому, считаю, что автор Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Ректор, профессор кафедры организации транспортных процессов и безопасности жизнедеятельности
ФГБОУ ВО РГАТУ, доктор технических наук, профессор

диссертация защищена по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (технические науки) (05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве)


Шемякин Александр Владимирович

04.10.2022 г.

390044, г.Рязань, ул. Костычева, д.1.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнический университет имени П.А. Костычева». Контактный телефон: 8 (4912) 35-35-01. Адрес электронной почты: university@rgatu.ru.



Подпись А.В. Шемякина заверяю

Начальник УК Серебряков И.В.

« 04 » октября 20 22 г.