



_____	№ _____
на № _____	от _____

Отзыв

**на автореферат диссертации Клявина
Владимира Эрнстовича, выполненной на
тему «Разработка научных методов
повышения уровня системной безопасности
дорожного движения», представленной на
соискание ученой степени доктора
технических наук по специальности 05.22.10 –
«Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Актуальность работы не вызывает сомнений в связи с существующей ситуацией безопасности дорожного движения в России и иностранных государствах.

Научная новизна работы подтверждается разработкой математической модели прогнозирования показателей аварийности, дающие возможность разработки упреждающих управляющих решений и оценки их эффективности.

Автором предложены новый метод определения темпов количества и последствий ДТП как индикатор срочности принятия мер, направленных на снижение аварийности, а так же теоретико-прикладные методы формирования целевых аудиторий для проведения мероприятий правоприменительной практики и социального маркетинга на основе оценки поведения водителей различных возрастных групп и социальных характеристик.

К достоинствам работы следует отнести ее практическую направленность, что подтверждается большим объемом выполненных экспериментальных исследований и внедрением результатов работы по шести грантам Минобрнауки РФ в области фундаментальных исследований, управления ГИБДД УМВД России и ФГБОУ ВО «Липецкий ГТУ».

Разработанные и внедренные экспертные системы управления БДД позволили решить следующие задачи: формирования управляющих решений на всех уровнях управления БДД с учетом их особенностей и состояния; отследить эффективность принятых управляющих решений и корректировать, усовершенствовав их, а так же осуществлять быстрое и повсеместное внедрение новых методов управления БДД. Главная цель - уменьшение числа погибших людей и снижение дорожно-транспортного травматизма, по мнению автора успешно достигнута в результате выполненной им научной работы.

Замечания:

1. Применение критерия Пирсона при обработке статистических данных подразумевает наличие их нормального (Гаусса) распределения. Каковы законы распределения исследуемых (независимых) факторов в диссертации? Почему не использован (для оценки надежности) коэффициент детерминации R^2 ?
2. Отсутствует обоснование используемого метода прогнозирования факторов БДД.
3. Большое количество опубликованных автором работ не позволяет оценить их оригинальность и научную новизну.

Замечания не снижают качество исследований выводов и результатов, а так же общей положительной оценки диссертационной работы.

Заключение

Рассматриваемая диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 Постановления правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 Положения «О присуждении ученых степеней». Работа является законченной научно-квалификационной работой. Выполненные и представленные результаты исследований позволяют утверждать, что **Клявин Владимир Эрнстович** заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав кафедрой Транспорта
Политехнического института
ФГАОУ ВО Сибирского федерального университета,
доктор технических наук (спец.05.22.10), профессор

Блянкинштейн Игорь Михайлович

Адрес: Россия, 660074, г. Красноярск, ул. Борисова, 20, корпус № 13, ауд. В508
Телефон: 8 (391) 249 89 72
E-mail: iblyankinshtein@sfu-kras.ru

Профессор кафедры Транспортные и технологические машины
Политехнического института
ФГАОУ ВО Сибирского федерального университета,
доктор технических наук (спец.05.05.04), доцент

Минин Виталий Васильевич

Адрес: Россия, 660074, г. Красноярск, ул. Борисова, 20, ауд. В406
Телефон: 8 (391) 249 82 80
E-mail: vminin@rambler.ru



ФГАОУ ВО СФУ
Подпись _____
Заведующий общим отделом
03.14.2017