

## ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу «Совершенствование методов транспортного планирования за счет обследования придомовых территорий», представленную аспирантом Юрченко Дмитрием Алексеевичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

Актуальность темы Тематика диссертационной работы определена остротой проблемы формирования транспортных потоков на улично-дорожной сети городов за счет автотранспортных средств, размещающихся на стоянках и парковках придомовых территорий жилых районов. Именно они определяют объемы основных транспортных потоков в утренние «часы пик».

Наиболее существенные научные результаты, полученные лично соискателем:

предложены и разработаны научно-методические подходы для создания усовершенствованной нелинейной динамической математической модели развития автотранспортной системы города, с применением которой построена, откалибрована и проведена валидация сетевой модели улично-дорожной сети отдельного района г. Тулы с уточненной динамикой источников/стоков транспорта. Проведен анализ модели, позволяющей выполнять прогнозные расчеты изменения состояния транспортной системы города;

разработана программа экспериментальных исследований динамики функционирования источников/стоков транспорта, основанная на применении ультразвуковых детекторов транспорта и визуальных наблюдений. По результатам проведенных обследований придомовых территорий предложена зависимость распределения интенсивности генерации транспортных средств на УДС г. Тулы в утренние часы суток;

усовершенствована методика определения загрузки улично-дорожной сети (на примере отдельного района г. Тулы), учитывающая закономерности и нелинейные динамические свойства автотранспортной системы;

разработанная усовершенствованная методики транспортного моделирования применена для модернизации улично-дорожной сети города на примере строительства мостового перехода через р. Упа.

Работая над кандидатской диссертацией, Юрченко Дмитрий Алексеевич показал себя трудолюбивым и требовательным работником, способным сочетать учебную и производственную деятельность с проведением научных исследований.

Результаты исследований диссертанта использованы при разработке сетевой модели УДС отдельного района г. Тулы и в учебном процессе Тульского государственного университета.

Считаю, что Юрченко Дмитрий Алексеевич достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

Научный руководитель,  
д.т.н., доц., заведующий кафедрой «АиАХ»  
ФГБОУ ВО «ТулГУ»

И. Е. Агуреев

Подпись Агуреева И.Е. заверяю  
Ученый секретарь

Л. И. Лосева

