

ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, Заслуженного деятеля науки РФ, профессора, Корчагина Виктора Алексеевича о диссертационной работе Сухатериной Светланы Николаевны на тему «Разработка биосферно-совместимой транспортно-логистической системы доставки сельскохозяйственных культур», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Сухатерина С.Н. в 2000 г. окончила ГОУ ВПО «Липецкий государственный технический университет» по специальности «Организация и безопасность движения». В 2018 г. окончила аспирантуру Липецкого ГТУ по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта», специальность 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Диссертационное исследование является законченной научно-квалификационной работой, выполненной самостоятельно автором. Светлана Николаевна с 2000г., 3 курса работает в научной школе Липецкого ГТУ.

Актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнений и представляется современной, полезной для изучения молодыми учеными как с научной, так и с практической стороны.

В качестве основных достижений научного исследования следует отметить следующие результаты:

1. Значимым результатом работы является решение важной народнохозяйственной задачи – на базе развития теории функционирования социоприродоэкономической системы разработана эффективная природосоциальноэкономическая биосферно-совместимая транспортно-логистическая система.

2. Предложен механизм управления системой транспортировки сельскохозяйственных культур, с учетом перекрестного влияния подсистем друг на друга и применения регулятора с заданными биосферно-совместимыми параметрами, что позволяет уменьшить вредное воздействие транспорта на ОС. В результате использования предложенного механизма возможно оптимизировать входные и выходные воздействия для экологической и экономической подсистем,

обеспечивающие биосферно-совместимый режим функционирования транспортной системы в целом.

3. Разработанная функциональная структурная модель работы областного центра перевозок позволяет: произвести оптимизацию плана перевозки сельскохозяйственных культур при использовании инфокоммуникационных технологий в управлении автомобильными перевозками; уменьшить логистические затраты потребителей транспортных услуг; повысить эффективность распределения заказов сельскохозяйственных культур по имеющемуся парку ПС и величину предотвращенного эколого-экономического ущерба; разработать рациональные маршруты движения автомобилей на основе построенных картографических маршрутов; сократить время доставки сельскохозяйственных культур на 8% и контролировать грузоперевозки в режиме реального времени.

4. Разработан алгоритм выбора наименее экологически опасного подвижного состава, реализованный в виде программного продукта «РИП», который написан на объектно-ориентированном языке программирования Java. Использование продукта «РИП» позволяет быстро осуществить выбор ПС по критерию народнохозяйственного природосоциальноэкономического эффекта с учетом величины предотвращенного эколого-экономического ущерба природной, внутренней и внешней средам.

Научные результаты, выводы и основные положения диссертации позволили установить, что Светлана Николаевна обладает достаточно высоким уровнем научных знаний с природоцентрическим сознанием и мышлением, четко владеет содержанием поставленных задач и аргументировано излагает доказательства правильности своих научных результатов.

Значимость результатов исследования подтверждается тем фактом, что часть исследований выполнено по плану гранта Минобрнауки РФ в области фундаментальных исследований. Разработана совместно с научным руководителем научные основы создания биосферно-совместимая природосоциальноэкономическая транспортно-логистическая система доставки сельскохозяйственных культур.

Практическое значение полученных результатов неоспоримо. Разработанные теоретические и научно-прикладные основы методологии достаточно

универсальны и могут быть использованы для решения важных задач уменьшения приведенной массы выбросов вредных веществ в окружающую среду автомобильным транспортом.

Автор диссертации способен самостоятельно ставить и решать на высоком научно-инновационном уровне важные научно-практические задачи автомобильно-дорожного комплекса России, что подтверждено полученными результатами.

Основные результаты диссертационного исследования в 2014 - 2019 г.г. опубликованы в 15 печатных работах, в том числе 4 научные статьи в ведущих изданиях, включенных в перечень ВАК, 1 статья в журнале, индексируемом международной системой цитирования. Публикации соискателя в полной мере отражают основные результаты диссертации.

Диссертация и автореферат соответствуют установленным требованиям п. 9...14 «Положение о порядке присуждения ученых степеней» Постановление Правительства РФ №842 от 24.09.13г..

За решение актуальной и важной научно-практической задачи в диссертации на основе разработанных: концепции системного исследования, идей и целей диссертационной работы; теоретико-методологических и научно-методических положений для решения всех элементов научной новизны Сухатерина Светлана Николаевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10- «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Научный консультант:

Фамилия: **Корчагин**

Имя: **Виктор**

Отчество: **Алексеевич**

Ученая степень: **доктор технических наук**

Ученое звание: **Заслуженный деятель науки РФ, профессор**

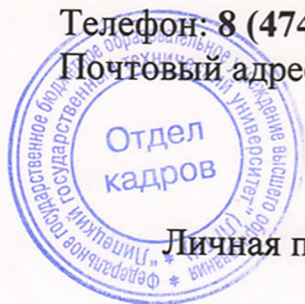
Место работы: **ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет»**, г. Липецк

Должность: **заведующий кафедрой «Управление автотранспортом»**

Контактные данные: e-mail: **kafedrauat@mail.ru**

Телефон: **8 (4742) 328-207**

Почтовый адрес: **398055, г. Липецк, ул. Московская, д. 30.**



Личная подпись

подпись удостоверяю

Корчагин В.А.