

ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, профессора, Ли Романа Иннакентьевича о работе Мироненко Александра Вячеславовича над кандидатской диссертацией на тему «Повышение долговечности роликподшипниковых узлов в корпусных деталях автомобилей, восстановленных композицией адгезива АН-110», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Мироненко А. В. является выпускником ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет» 2013 года по специальности 190201.65 «Автомобиле- и тракторостроение». В том же году он поступил в аспирантуру на кафедру «Транспортные средства и техносферная безопасность» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта». Обучение в аспирантуре успешно завершил в 2016 г с представлением диссертации на предварительную защиту.

Будучи студентом Мироненко А. В. активно занимался научной работой в СНО кафедры «Транспортные средства и техносферная безопасность». К завершению обучения в специалитете он являлся соавтором патента на изобретение, свидетельства о регистрации программы ЭВМ, ряда публикаций. Результаты научных исследований были включены в дипломную работу, которую он защитил на оценку «отлично».

За время работы над диссертацией Мироненко А. В. зарекомендовал себя как трудолюбивый, ответственный, исполнительный специалист, обладающий эрудицией, широким кругозором, высокой теоретической подготовкой, умением работать с литературой и способностью к анализу существующих научных проблем. Умеет формулировать научно-технические задачи и предлагать новые решения, ставить эксперимент и корректно обрабатывать его результаты.

Теоретические исследования Мироненко А. В. отличаются научной новизной и подтверждены экспериментальными исследованиями. Особого внимания заслуживают, разработанные соискателем модель формирования контакта нагруженного тела с дорожкой качения в роликподшипнике с полимерным покрытием, метод и программа расчета контактных напряжений и долговечности роликподшипника с полимерным покрытием, новый полимер-полимерный композиционный материал с улучшенными потребительскими свойствами на который оформлена заявка на получение патента на изобретение, предложенный оригинальный способ калибрования отверстий с полимерным покрытием в корпусных деталях.

Практическая значимость исследований проявилась в положительных эксплуатационных испытаниях восстановленных узлов и агрегатов, разработанных технологии и оснастке для восстановления посадочных отверстий в корпусных деталях автомобильной техники, внедренных в производство.

Мироненко А. В. регулярно выступал с докладами на международных научно-практических конференциях, посвященных вопросам надежности и технического сервиса техники. Является победителем Липецкого областного фестиваля науки, проводимого при поддержке Союза молодых учёных в 2016 г. (ди-

плом за I место). По теме диссертации им опубликовано 14 печатных работ, в том числе четыре статьи в изданиях из перечня ВАК Минобрнауки РФ, получено два патента РФ на изобретение.

Учитывая объем и качество выполненных научных исследований, изложенных в представленной к защите диссертации, а также личные качества соискателя, считаю, что диссертация представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, а ее автор Мироненко Александр Вячеславович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Научный руководитель:

Фамилия: **Ли**

Имя: **Роман**

Отчество: **Иннакентьевич**

Ученая степень: **доктор технических наук**

Ученое звание: **профессор**

Место работы: **ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет» (г. Липецк).**

Должность: **заведующий кафедрой «Транспортные средства и техносферная безопасность».**

Контактные данные: e-mail: romanlee@list.ru.

Телефон: **(4742) 32-80-88.**

Почтовый адрес: **398600, г. Липецк, ул. Московская, д. 30, кафедра «Транспортные средства и техносферная безопасность».**

Личная подпись

Ли Р. И.

