

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ
доктора технических наук
Еремина Сергея Васильевича
на диссертацию Махонина Виталия Леонидовича,
на тему «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе
исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-
транспортном происшествии», представленную на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Махонин В.Л. 1984 года рождения, в 2008 г. Махонин В.Л. завершил обучение в Негосударственном образовательном учреждении «Современная гуманитарная академия» с присуждением квалификации «бакалавр» по направлению подготовки «Юриспруденция», в 2018 г. Махонин В.Л. завершил обучение в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова» с присуждением квалификации «магистр» по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В 2020 г. зачислен в аспирантуру при Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева» где по настоящее время продолжает обучение.

Тема диссертационной работы Махонина В.Л. является актуальной в связи с тем, что направлена на совершенствование методов проведения дорожно-транспортной экспертизы для повышения достоверности экспертных исследований в целях профилактики и обеспечения безопасности дорожного движения.

Личный вклад соискателя заключается в формулировке целей и задач работы, определении и осуществлении направлений теоретических и экспериментальных исследований, разработке концептуальных положений, методологии их реализации, совокупность математических моделей, отображающих научно-технологические основы для повышения эффективности проведения дорожно-транспортной экспертизы.

При выполнении диссертационного исследования Махонин В.Л. зарекомендовал себя как зрелый ученый, способный к проведению самостоятельной научной деятельности, включающей все стадии исследования: анализ современного состояния научной проблемы, выдвижение гипотез и разработку теоретических положений, проведение теоретических и экспериментальных исследований,

обработку, анализ и интерпретацию полученных результатов, и внедрение научных достижений в практическую и образовательную деятельность.

Считаю, что Махонин В.Л. подготовил законченное диссертационное исследование на актуальную тему и на основе предложенных новых научно-обоснованных методов, математических моделей и алгоритмов, способствующих развитию методик и способов проведения дорожно-транспортной экспертизы при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Махониным В.Л. были получены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие транспортной отрасли страны и имеющие важное социально-экономическое значение.

Учитывая вышеотмеченное, считаю, что Махонина В.Л. можно охарактеризовать как сложившегося ученого, исследователя, заслуживающего присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный руководитель:

Еремин Сергей Васильевич, доктор технических наук

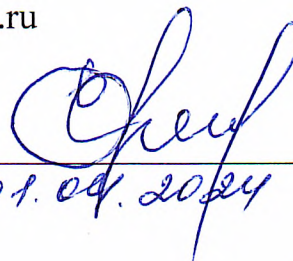
Место работы: Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

Должность: депутат

Адрес: 125009, г. Москва, Георгиевский пер., д.2

Телефон: +79535864015, e-mail: 140576@mail.ru

Подпись _____



01.04.2024

Подпись Еремина Сергея Васильевича заверяю.

Проректор по научно-технологической деятельности и аттестации научных кадров
ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени
И.С. Тургенева»



С.Ю. Радченко