

ОТЗЫВ НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА

доктора технических наук, профессора **ЕВТЮКОВА Сергея Аркадьевича** на диссертацию **КУРАКИНОЙ Елены Владимировны** на тему «**Методология обеспечения безопасности дорожного движения по критерию "нулевой смертности" в дорожно-транспортных происшествиях**», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Куракина Елена Владимировна 1986 года рождения в 2008 году с отличием окончила Санкт-Петербургский государственный архитектурно – строительный университет по специальности «Организация и безопасность дорожного движения». В 2014 году прошла профессиональную переподготовку по программам «Эксперт-техник по независимой технической экспертизе транспортных средств» и «Судебная инженерно-техническая экспертиза» (специализация – «Судебная автотехническая экспертиза»).

Куракина Е. В. в 2014 году защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» на тему «Научно-методическое обеспечение автотехнической экспертизы, учитывающей техническое состояние автомобиля и дорожной среды». В 2018 году присвоено ученое звание доцента по кафедре «Наземные транспортно-технологические машины».

С 2013 года по настоящее время Куракина Е. В. работает на кафедре наземных транспортно-технологических машин ФГБОУ ВО СПбГАСУ в должности доцента (с 2015года).

В 2020 году Куракина Е. В. окончила целевую докторантуру ФГБОУ ВО СПбГАСУ по научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта». Тема диссертационной работы Куракиной Е.В. является актуальной, так как направлена на достижение целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2018-2024гг. и распоряжения Правительства Российской Федерации от 08.01.2018г. №1-р «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024гг.»

В процессе работы над докторской диссертацией продемонстрировала способность самостоятельно выполнять теоретические и экспериментальные исследования в области безопасности дорожного движения. Личный вклад докторанта заключается в формулировке целей и задач работы, разработке концептуальных положений, методологии их реализации. Куракина Е.В., обладая высокой трудоспособностью и индивидуальными суждениями, проанализировала большое количество научных работ и результатов научно-практической деятельности ведущих ученых, что обеспечило глубокое понимание решаемой научно-практической проблемы. Наличие знаний в своей профессиональной деятельности позволили докторанту самостоятельно выполнить диссертационное исследование, апробировать полученные результаты на профильных международных, научно-практических конференциях, круглых столах и симпозиумах. Результаты диссертационной работы опубликованы в 63 печатных работах, в том числе 16 из них в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов, утвержденного ВАК Российской Федерации, 10 – в международных индексируемых базах Scopus и Web of Science, 6 монографий, получены патент на полезную модель и 2 свидетельства государственной регистрации программ для ЭВМ.

По заказу комитета по дорожному хозяйству Правительства Ленинградской области, ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения» Правительства г.Санкт-Петербурга, ФКУ «Центравтомагистраль» Росавтодора (г.Москва) провела исследования в области аудита безопасности дорожного движения, сокращению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разработки комплексной схемы организации дорожного движения улично-дорожной сети и участков автомобильных дорог, повышения их пропускной способности. Куракиной Е. В. получены 3 гранта губернатора города в рамках Санкт-Петербургской ассамблеи молодых ученых – победителей конкурсов г. Санкт-Петербурга (2011г., 2017г., 2019г.), в авторском коллективе выполнена научно-исследовательская работа «Разработка долгосрочной

целевой программы повышения безопасности дорожного движения в Ленинградской области на 2013 – 2016гг.»).

В процессе работы над диссертацией Куракина Е. В. проявила себя как зрелый ученый, способная самостоятельно, творчески решать сложные научные задачи, выдвигать гипотезы, разрабатывать теоретические положения, проводить экспериментальные исследования, внедрять научные достижения в практическую и образовательную деятельность, а также отмечается настойчивость и целеустремленность докторанта.

Учитывая личные качества, объем выполненных исследований и полученных результатов, отмечаю, что Куракина Е.В. подготовила законченное диссертационное исследование на актуальную тему, решила научную проблему, которая имеет социально-экономическое значение – предложила новую, научно-обоснованную методологию обеспечения безопасности дорожного движения по критерию «нулевой смертности» в дорожно-транспортных происшествиях, использование результатов которой обеспечит повышение безопасности дорожного движения и снижение тяжелых дорожно-транспортных происшествий.

Характеризуя докторанта как сложившегося исследователя, зрелого ученого, считаю, что Куракина Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Научный консультант:

Евтюков Сергей Аркадьевич, доктор технических наук, профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Должность: заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин

Адрес: 190005, Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д.4.

Контакты: 8(812)575-01-95, e-mail: s.a.evt@mail.ru



Евтюкова С.А. (С.А. Евтюков)
ЗАВЕРЯЮ
Заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин
25 03 2022 г.