

ПРОТОКОЛ № 06/П

заседания объединенного совета Д 999.030.03 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук на базе ФГБОУ ВО «Приокский государственный университет», ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»

г. Орел

29 января 2016 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 17 из 21 членов диссертационного совета, по специальности 05.22.08 (всего - 6): д.т.н. Голенков В.А. (Председатель), д.т.н. Корчагин В.А. (Зам. председателя), д.т.н. Новиков А.Н. (Зам. председателя), д.т.н. Баранов Ю.Н., д.т.н. Белокуров В.П., д.т.н. Волков В.С; по специальности 05.22.10 (всего - 12): д.т.н. Агуреев И.Е., д.т.н. Баженов С.П., д.т.н. Бурнашов М.А., д.т.н. Гордон В.А., к.т.н. Катунин А.А. (Ученый секретарь), д.т.н. Коломейченко А.В., д.т.н. Елагин М.Ю., д.т.н. Ли Р.И., д.т.н. Подмастерьев К.В., д.т.н. Хмелев Р.Н., д.т.н. Чернышев В.И.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Принятие к защите диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **КАРПЕНКО ВАДИМА ЮРЬЕВИЧА** на тему «**Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозивных наноматериалов**».

2. Принятие к защите диссертации диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **КУЩЕНКО ЛИЛИИ ЕВГЕНЬЕВНЫ** на тему «**Повышение эффективности организации движения в городе на основе минимизации заторов**».

СЛУШАЛИ ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ:

Члена совета д.т.н., профессора Коломейченко А.В., который озвучил заключение. Члены комиссии д.т.н., профессор Коломейченко А.В. (председатель), д.т.н., профессор Ли Р.И., д.т.н., доцент Бурнашов М.А. предварительно рассмотрели диссертацию **КАРПЕНКО ВАДИМА ЮРЬЕВИЧА** на тему «**Совершенствование метода восстановления изношенных деталей авто-**

мобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов». Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Юго-Западный государственный университет» на кафедре автомобилей, транспортных систем и процессов, научный руководитель Агеев Евгений Викторович, доктор технических наук, доцент.

1. Работа полностью завершена, соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», конкретно, в областях исследований, представленных в пункте 16 «Совершенствование методов восстановления деталей, агрегатов и управление авторемонтным производством».

Комиссия отмечает, что в ходе предварительного рассмотрения в тексте диссертации и в автореферате не выявлены материалы и формулировки, заимствованные без ссылки на автора и (или) на источник цитирования, а также результаты работ, выполненные соискателем в соавторстве, без ссылок на соавторов.

Автором выполнены все требования, касающиеся публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренные «Положением о присуждении ученых степеней».

Члены комиссии считают возможным рекомендовать объединенному Диссертационному совету Д999.030.03 принять диссертацию **Карпенко Вадима Юрьевича** на тему «Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов».

В качестве официальных оппонентов комиссией рекомендуются:

1. Серебровский Владимир Исаевич, доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой электротехники и электроэнергетики Курской государственной сельскохозяйственной академии им. И.И. Иванова.

2. Шатерников Владимир Степанович, кандидат технических наук, доцент, эксперт областного государственного автономного учреждения «Центр экспертизы на автомобильном транспорте «Белгородцентравто».

Ведущей организацией предлагается утвердить Федеральное государственное бюджетное научное учреждение всероссийский научно-исследовательский институт ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка (ФГБНУ ГОСНИТИ) г. Москва

Согласие официальных оппонентов и ведущей организации получено.

ПОСТАНОВИЛИ ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ:

1. **Принять к публичной защите диссертацию** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **КАРПЕНКО ВАДИМА ЮРЬЕВИЧА** на тему **«Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов».**

2. **Утвердить официальных оппонентов:** Серебровского Владимира Исаевича, доктора технических наук, профессора и Шатерникова Владимира Степановича, кандидата технических наук, доцента.

3. **Утвердить ведущую организацию:** Федеральное государственное бюджетное научное учреждение всероссийский научно-исследовательский институт ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка (ФГБНУ ГОСНИТИ).

4. Разрешить Карпенко В.Ю. **опубликовать автореферат** на правах рукописи.

5. **Утвердить список рассылки автореферата.**

6. Назначить дату защиты диссертации на **30 марта 2016 года.**

7. **Разместить объявление о защите диссертации и автореферат** на официальном сайте Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приокский государственный университет» (www.gu-unprk.ru) и на официальном сайте Министерства образования и науки Российской Федерации (vak2.ed.gov.ru).

СЛУШАЛИ ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ:

Члена совета д.т.н., доцента Агуреева И.Е., который озвучил заключение. Члены комиссии д.т.н., доцент Агуреев И.Е. (председатель), д.т.н., профессор Елагин М.Ю., д.т.н., доцент Хмелев Р.Н. предварительно рассмотрели диссертацию Кущенко Лилии Евгеньевны на тему «Повышение эффективности организации движения в городе на основе минимизации заторов». Работа выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования (ФГБОУ ВПО) «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», научный руководитель Новиков Иван Алексеевич, кандидат технических наук, доцент. Работа полностью завершена, соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», конкретно, в об-

ластях исследований, представленных в пунктах 5 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков» и пункте 7 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей; проведение дорожно-транспортной экспертизы».

Комиссия отмечает, что в ходе предварительного рассмотрения в тексте диссертации и в автореферате не выявлены материалы и формулировки, заимствованные без ссылки на автора и (или) на источник цитирования, а также результаты работ, выполненные соискателем в соавторстве, без ссылок на соавторов.

Автором выполнены все требования, касающиеся публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренные «Положением о присуждении ученых степеней».

Члены комиссии считают возможным рекомендовать объединенному Диссертационному совету Д999.030.03 принять диссертацию **Кущенко Лилии Евгеньевны** на тему «Повышение эффективности организации движения в городе на основе минимизации заторов» к публичной защите.

В качестве официальных оппонентов комиссией рекомендуются:

1. Дорохин Сергей Владимирович, доктор технических наук, доцент кафедры «Автомобилей и сервиса», декан автомобильного факультета, ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова», г. Воронеж.

2. Пышный Владислав Александрович, кандидат технических наук, ассистент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВПО «Тульский государственный университет», г. Тула

Ведущей организацией предлагается утвердить ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А.», г. Саратов

Согласие официальных оппонентов и ведущей организации получено.

ПОСТАНОВИЛИ ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ:

1. **Принять к публичной защите диссертацию** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **Кущенко Лилии Евгеньевны** на тему «Повышение эффективности организации движения в городе на основе минимизации заторов».

2. **Утвердить официальных оппонентов:** ДорохинаСергея Владимировича, доктора технических наук, доцента и Пышного Владислава Александровича, кандидата технических наук.

3. **Утвердить ведущую организацию:** ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А.».

4. Разрешить Кущенко Л.Е. **опубликовать автореферат** на правах рукописи.

5. **Утвердить список рассылки автореферата.**

6. Назначить дату защиты диссертации на **30 марта 2016 года.**

7. **Разместить объявление о защите диссертации и автореферат** на официальном сайте Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приокский государственный университет» (www.gu-unpk.ru) и на официальном сайте Министерства образования и науки Российской Федерации (vak2.ed.gov.ru).

Председатель диссертационного
совета Д 999.030.03



В.А. Голенков

Ученый секретарь



А.А. Катунин