

## ПРОТОКОЛ № 01/П

заседания объединенного совета Д 999.030.03 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук на базе ФГБОУ ВПО «Госуниверситет - УНПК», ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВПО «Тульский государственный университет»

г. Орел

07 октября 2015 г.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:** 14 из 21 членов диссертационного совета, по специальности 05.22.08 (всего - 6): д.т.н. Голенков В.А. (Председатель), д.т.н. Корчагин В.А. (Зам. председателя), д.т.н. Ляпин С.А., д.т.н. Новиков А.Н. (Зам. председателя), д.т.н. Баранов Ю.Н., д.т.н. Волков В.С.; по специальности 05.22.10 (всего - 8): д.т.н. Агуреев И.Е., д.т.н. Бурнашов М.А., д.т.н. Гордон В.А., к.т.н. Катунин А.А. (Ученый секретарь), д.т.н. Коломейченко А.В., д.т.н. Подмастерьев К.В., д.т.н. Радченко С.Ю., д.т.н. Чернышев В.И.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. **Принятие к защите диссертации** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **Кулева Андрея Владимировича** на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе», научный руководитель, д.т.н., профессор Новиков А.Н.

2. **Принятие к защите диссертации** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **Тебекина Максима Дмитриевича** на тему «Повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров подвески легкового автомобиля», научный руководитель, д.т.н., профессор Новиков А.Н.

3. **Принятие к предварительному рассмотрению диссертации** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **Липенкова Александра Владимировича** на тему «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов», научный руководитель, д.т.н., профессор Кузьмин Н.А.

4. **Принятие к предварительному рассмотрению диссертации** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **Майорова Максима Валерьевича** на тему «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля», научный руководитель, д.т.н., профессор Подмастерьев К.В.

## **СЛУШАЛИ ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ:**

Члена совета д.т.н., профессора Гордона В.А., который озвучил заключение. Члены комиссии д.т.н., доцент Агуреев И.Е. (председатель), д.т.н., профессор Гордон В.А., д.т.н., профессор Чернышев В.И. предварительно рассмотрели диссертацию Кулева Андрея Владимировича, выполненную на кафедре «Сервис и ремонт машин» ФГБОУ ВПО «Госуниверситет-УНПК», г. Орел. Научный руководитель – д.т.н., профессор Новиков А.Н.

Работа полностью завершена, соответствует паспорту специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта», конкретно, в областях исследований, представленных в пункте 1. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны, взаимодействие с природой, обществом, прогнозы и пути развития автотранспортного комплекса страны, и в пункте 2. Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов.

Автором выполнены все требования, касающиеся публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренные «Положением о присуждении ученых степеней».

Члены комиссии считают возможным рекомендовать объединенному Диссертационному совету Д 999.030.03 принять диссертацию Кулева Андрея Владимировича на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе» к публичной защите.

В качестве официальных оппонентов комиссией рекомендуются:

1. Ефименко Дмитрий Борисович, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры «Транспортная телематика», ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», г. Москва.

2. Пышный Владислав Александрович, кандидат технических наук, ассистент кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», г. Тула.

Ведущей организацией предлагается утвердить ФГБОУ ВПО «Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева».

Согласие официальных оппонентов и ведущей организации получено.

## **ПОСТАНОВИЛИ ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ:**

1. **Принять к публичной защите диссертацию** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта **Кулева Андрея Владимировича** на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе».

2. **Утвердить официальных оппонентов:** Ефименко Дмитрия Борисовича, доктора технических наук, доцента и Пышного Владислава Александровича, кандидата технических наук.

3. **Утвердить ведущую организацию:** ФГБОУ ВПО «Нижегородский государственный технический университет им. Р. Е. Алексеева».

4. Разрешить Кулеву А.В. **опубликовать автореферат** на правах рукописи.
5. **Утвердить список рассылки автореферата.**
6. Назначить дату защиты диссертации на **16 декабря 2015 года.**
7. **Разместить объявление о защите диссертации и автореферат** на официальном сайте Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приокский государственный университет» ([www.gu-unprk.ru](http://www.gu-unprk.ru)) и на официальном сайте Министерства образования и науки Российской Федерации ([vak2.ed.gov.ru](http://vak2.ed.gov.ru))

#### **СЛУШАЛИ ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ:**

Члена совета д.т.н., профессора Коломейченко А.В., который озвучил заключение. Члены комиссии д.т.н., профессор Коломейченко А.В. (председатель), д.т.н., профессор Подмастерьев К.В., д.т.н., доцент Бурнашов М.А. предварительно рассмотрели диссертацию Тебекина Максима Дмитриевича, выполненную на кафедре «Сервис и ремонт машин» ФГБОУ ВПО «Госунiversитет-УНПК», г. Орел. Научный руководитель – д.т.н., профессор Новиков А.Н.

Работа полностью завершена, комиссия полагает, что диссертация М.Д. Тебекина вполне обоснованно позиционирована по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта. Перечисленные результаты в своей содержательной части полностью отвечают формулировкам пп. 9, 10, 11 и 13 паспорта специальности, где характеризуются области исследований по указанной специальности.

Автором выполнены все требования, касающиеся публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренные «Положением о присуждении ученых степеней».

Члены комиссии считают возможным рекомендовать объединенному Диссертационному совету Д 999.030.03 принять диссертацию Тебекина Максима Дмитриевича на тему «Повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров подвески легкового автомобиля» к публичной защите.

В качестве официальных оппонентов комиссией рекомендуются:

1. Заяц Юрий Александрович, доктор технических наук, доцент, декан внебюджетного факультета коммуникаций и автомобильного транспорта, Рязанского высшего воздушно-десантного командного ордена Суворова дважды Краснознаменного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова, г. Рязань
2. Загородний Николай Александрович, кандидат технических наук, доцент кафедры «Сервис транспортных и технологических машин», ГОУ ВПО Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, г. Белгород

Ведущей организацией предлагается утвердить ФГБОУ ВПО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.».

Согласие официальных оппонентов и ведущей организации получено.

## **ПОСТАНОВИЛИ ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ:**

1. **Принять к публичной защите диссертацию** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта Тебекина Максима Дмитриевича на тему «Повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров подвески легкового автомобиля».

2. **Утвердить официальных оппонентов:** Заяц Юрия Александровича, доктора технических наук, доцента и Загороднего Николая Александровича, кандидата технических наук, доцента.

3. **Утвердить ведущую организацию:** ФГБОУ ВПО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.».

4. Разрешить Тебекину М.Д. **опубликовать автореферат** на правах рукописи.

5. **Утвердить список рассылки автореферата.**

6. Назначить дату защиты диссертации на **16 декабря 2015 года.**

7. **Разместить объявление о защите диссертации и автореферат** на официальном сайте Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приокский государственный университет» ([www.gu-unprk.ru](http://www.gu-unprk.ru)) и на официальном сайте Министерства образования и науки Российской Федерации ([vak2.ed.gov.ru](http://vak2.ed.gov.ru)).

## **СЛУШАЛИ ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ:**

Председателя совета Голенкова В.А. о принятии к предварительному рассмотрению диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта Липенкова Александра Владимировича на тему «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов», научный руководитель, д.т.н., профессор Кузьмин Николай Александрович, работа выполнена в Нижегородском государственном техническом университете им. Р.Е. Алексеева

Соискателем представлены в совет все необходимые документы. Полный текст диссертации 05 октября 2015 г. своевременно размещён на официальном сайте Госуниверситета - УНПК.

## **ПОСТАНОВИЛИ ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ:**

1. **ПРИНЯТЬ** к предварительному рассмотрению диссертацию Липенкова А.В. на тему «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Результат открытого голосования: за - 14, против - нет.**

2. **СОЗДАТЬ** комиссию из числа членов диссертационного совета - специалистов по профилю диссертации в следующем составе: председатель -

Радченко Сергей Юрьевич, члены Гордон Владимир Александрович, Агуреев Игорь Евгеньевич.

**Результат открытого голосования по составу комиссии: за - 14, против - нет.**

Избранной комиссии подготовить и представить совету заключение, в котором подтвердить:

1) соответствие темы и содержания данной диссертации паспорту специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, 2) полноту изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором, 3) выполнение требований к публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренных «Положением о присуждении учёных степеней», 4) отсутствие в диссертации заимствованного материала без ссылки на автора и (или) источник заимствования и результатов научных работ, выполненных соискателем учёной степени в соавторстве, без ссылок на соавторов.

В заключении обосновать возможность/невозможность приёма диссертации Липенкова Александра Владимировича к защите.

#### **СЛУШАЛИ ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВОПРОСУ:**

Председателя совета Голенкова В.А. о принятии к предварительному рассмотрению диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта Майорова Максима Валерьевича на тему «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля», научный руководитель, д.т.н., профессор Подмастерьев К.В.

Соискателем представлены в совет все необходимые документы. Полный текст диссертации 07 октября 2015 г. своевременно размещён на официальном сайте Госуниверситета - УНПК.

#### **ПОСТАНОВИЛИ ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВОПРОСУ:**

1. ПРИНЯТЬ к предварительному рассмотрению диссертацию Майорова М.В. на тему «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Результат открытого голосования: за - 14, против - нет.**

2. СОЗДАТЬ комиссию из числа членов диссертационного совета - специалистов по профилю диссертации в следующем составе: председатель - Бурнашов Михаил Анатольевич, члены Коломейченко Александр Викторович, Чернышев Владимир Иванович.

**Результат открытого голосования по составу комиссии: за - 14, против - нет.**

Избранной комиссии подготовить и представить совету заключение, в котором подтвердить: 1) соответствие темы и содержания данной диссертации паспорту специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,

2) полноту изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором, 3) выполнение требований к публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренных «Положением о присуждении учёных степеней», 4) отсутствие в диссертации заимствованного материала без ссылки на автора и (или) источник заимствования и результатов научных работ, выполненных соискателем учёной степени в соавторстве, без ссылок на соавторов.

В заключении обосновать возможность/невозможность приёма диссертации Майорова Максима Валерьевича к защите.

Председатель Совета



В.А. Голенков

Ученый секретарь



А.А. Катунин