

ПРОТОКОЛ № 2/2

заседания объединенного диссертационного совета 99.2.032.03 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»

г. Орел

24 марта 2022 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 20 из 24 членов диссертационного совета, по специальности 2.9.4. (всего – 8): д.т.н. Голенков В.А. (Председатель), д.т.н. Евтюков С.А., д.т.н. Жанказиев С.В., д.т.н. Клявин В.Э., д.т.н. Ляпин С.А., д.т.н. Новиков А.Н., д.т.н. Ризаева Ю.Н., д.т.н. Сарбаев В.И., по специальности 2.9.5. (всего – 12): к.т.н. Васильева В.В. (Ученый секретарь), д.т.н. Агеев Е.В., д.т.н. Агуреев И.Е., д.т.н. Глаголев С.Н., д.т.н. Гордон В.А., д.т.н. Елагин М.Ю., д.т.н. Корнаев А.В., д.т.н. Ли Р.И., д.т.н. Подмастерьев К.В., д.т.н. Радченко С.Ю., д.т.н. Хмелев Р.Н., д.т.н. Чернышев В.И.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта **Виноградова Евгения Сергеевича** на тему «Совершенствование подготовки водителей автомобильного транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения».

СЛУШАЛИ:

О присуждении ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта по результатам защиты диссертации **Виноградова Евгения Сергеевича**.

ПОСТАНОВИЛИ:

Диссертационный совет принял решение присудить **Виноградову Евгению Сергеевичу** ученую степень кандидата технических наук.

При проведении голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 11 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 24 человек, входящих в состав совета, проголосовали за – 20, против – 0, воздержался – 0.

Председатель диссертационного
совета 99.2.032.03

Ученый секретарь диссертационного
совета 99.2.032.03



В.А. Голенков

В.В. Васильева

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННОГО ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
99.2.032.03 ПО ЗАЩИТЕ ДИССЕРТАЦИЙ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ
СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК, НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
ДОКТОРА НАУК, СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОРЛОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И.С. ТУРГЕНЕВА»,
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛИПЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ», ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 24 марта 2022 г. № 2/2

**О присуждении ВИНОГРАДОВУ ЕВГЕНИЮ СЕРГЕЕВИЧУ,
гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических
наук.**

Диссертация «Совершенствование подготовки водителей автомобильного транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения» по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта принята к защите 21 января 2022 г., протокол №1/2, объединенным диссертационным советом 99.2.032.03 по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации

(302026, г. Орел, ул. Комсомольская, д.95), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Липецкий государственный технический университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (398600, г. Липецк, ул. Московская, д. 30), федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тульский государственный университет» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (300012, г. Тула, пр. Ленина, д. 92), утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ №1330/нк от 25.10.2016 года.

Соискатель Виноградов Евгений Сергеевич, 20 января 1983 года рождения.

В 2019 году окончил магистратуру Юго-Западного государственного университета по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В период подготовки диссертации являлся соискателем ученой степени кандидата наук по научной специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта» ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева».

В настоящее время работает в должности старшего преподавателя кафедры профессионального обучения и методики преподавания технологии в ФГБОУ ВО «Курский государственный университет».

Диссертация выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации на кафедре сервиса и ремонта машин.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Агеев Евгений Викторович, ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», профессор кафедры сервиса и ремонта машин.

Официальные оппоненты:

Дорохин Сергей Владимирович, доктор технических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», декан автомобильного факультета.

Кущенко Сергей Викторович, кандидат технических наук, ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» доцент кафедры «Эксплуатации и организации движения автотранспорта» дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», г. Санкт-Петербург в своем положительном отзыве, подписанном Евтюковым Станиславом Сергеевичем, доктором технических наук, доцентом, заведующий кафедрой «Транспортные системы», Зызыкиным Андреем Вячеславовичем, кандидатом технических наук, доцентом, деканом автомобильно-дорожного факультета указала, что в представленная работа является завершённым научным трудом, в котором решена важная научно-практическая задача, направленная на исследование, разработку и апробацию усовершенствованных методов подготовки кандидатов в водители. Что свидетельствует о достижении поставленной цели и решении сформулированных элементов научной новизны, имеющих важное народнохозяйственное значение для экономики страны и повышения безопасности дорожного движения. Внедрение автором результатов исследования вносит значительный вклад в систему подготовки водительских кадров. В диссертации «Совершенствование подготовки водителей автомобильного транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения» получены новые научные результаты, которые соответствуют национальным приоритетам научно-технологического развития Российской Федерации. Работа соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 11.09.2021г.), а ее автор, Виноградов Евгений Сергеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Соискатель имеет 51 опубликованную работу, в том числе по теме диссертационного исследования – 30 работ, из них в рецензируемых научных журналах из «Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны

быть опубликованы основные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук» ВАК опубликовано 8 работ. Общий объем публикаций по теме исследования – 7,67 п.л., вклад соискателя – 3,5 п.л. В работах представлены теоретические основы совершенствования системы подготовки водителей, представлена модель деятельности кандидата в водители в системе «Курсант-Автомобиль-Дорога-Среда движения», модель восприятия дорожной ситуации, результаты экспериментальных исследований, основные положения предлагаемых методик. Среди опубликованных работ присутствуют научные статьи, входящие в зарубежные базы цитирования Scopus (1 работа) и Web of Science (3 работы).

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Агеев, Е.В. Разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в городе Курске [Текст] / Е.В. Агеев, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2019. – № 3(66). – С. 104-110.
2. Агеев, Е.В. Совершенствование системы подготовки водителей категории «В», влияющий на безопасность дорожного движения. [Текст] / Е.В. Агеев, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2019. – № 4(67). – С. 104-111.
3. Агеев, Е.В. Применение тренажерной подготовки при обучении водителей [Текст] / Е.В. Агеев, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2020. – № 2(69). – С. 105-111.
4. Агеев, Е.В. Принципы и методы оценки тренажерных комплексов в системе профессиональной подготовки водителей [Текст] / Е.В. Агеев, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2020. – № 3(70). – С. 107-114.
5. Агеев, Е.В. Методика применения программированного обучения водительских кадров [Текст] / Е.В. Агеев, А.Н. Новиков, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2020. – № 4(71). – С. 75-83.
6. Агеев, Е.В. Применение электронной информационно-образовательной среды при подготовке кандидатов в водители

автотранспортных средств [Текст] / Е.В. Агеев, А.Н. Новиков, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2021. – № 1(72). – С. 96-102

7. Агеев, Е.В. Модель восприятия дорожной ситуации на первоначальном этапе подготовки [Текст] / Е.В. Агеев, А.Н. Новиков, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2021. – № 2(73). – С. 99-105.

8. Агеев, Е.В. Модель деятельности кандидата в водители в системе «Курсант-Автомобиль-Дорога-Среда движения» [Текст] / Е.В. Агеев, А.Н. Новиков, Е.С. Виноградов // Мир транспорта и технологических машин. – 2021. – № 4(75). – С. 98-104.

9. Ageev, E. Methodology for determining the professional qualities of motor vehicle drivers [Text] / E. Ageev, E. Vinogradov, A. Novikov // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2020. – Vol. 971 (5). – Pp. 052078. (Web of Science).

10. Ageev, E. Methodology of application of programmed training in the system of professional training of drivers [Text] / E. Ageev, E. Vinogradov, A. Novikov // MATEC Web of Conferences – 2020. – Vol. 329. – Pp.01003. (Web of Science).

11. Ageev, E. Application of Digital Learning in the Vehicle Operator Training System [Text] / E. Ageev, E. Vinogradov, A. Novikov // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science – 2021. – Vol. 666 (6) – Pp.062001. (Scopus).

12. Ageev, E. Formation of professional skills the system of driver training [Text] / E. Ageev, A. Novikov, E. Vinogradov // MATEC Web of Conferences – 2021 – Vol.341. – Pp. 00024.(Web of Science)

На диссертацию и автореферат поступило 10 положительных отзывов, содержащих следующие замечания:

1. **Дорохин С.В.**, доктор технических наук, доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», декан автомобильного факультета, официальный оппонент:

1. В работе при проведении анализа действующей системы подготовки кандидатов в водители не отражены требования, предъявляемые к водителю, автору необходимо было уделить больше внимание на анализ действующих программ подготовки.

2. В работе не представлены конкретные компетенции, формируемые у курсантов в процессе подготовки, представленный критерий уровня готовности курсантов значительно занижен.

3. В диссертационной работе проведенное ранжирование кандидатов в водители осуществлялось только с учетом базовых профессиональных качеств, проявляемых у курсантов.

4. В представленной работе деятельность системы КАДС определяет взаимодействие курсанта с автомобилем, дорогой, средой в которой осуществляется подготовка не отражая функции учебного персонала.

2. **Кущенко С.В.**, кандидат технических наук, доцент ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», доцент кафедры «Эксплуатации и организации движения автотранспорта» официальный оппонент: В первой главе следовало провести анализ системы подготовки курсантов в Европейских школах. Во второй главе представлена модель динамики изменений в системе подготовки водительских кадров. Определены основы для анализа процессов формирования операторской деятельности поэтапного формирования практических действий, при этом желательно учитывать специфику дифференциации курсантов по возрасту, гендерному признаку, социальному статусу и др.. В третьей главе представлена методика диагностики курсантов только для одного аппаратно-программного комплекса по исследованию профессиональных качеств кандидатов в водители. В четвертой главе произведена оценка адекватности разработанных моделей и алгоритмов по результатам проведенных экспериментов только для комплексного экзамена, при этом можно было учитывать и проведение текущей аттестации.

3. **Ведущая организация** ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», г. Санкт-Петербург:

1. В диссертации не достаточно полно приведена характеристика системы «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда». 2. В работе представлены факторы и механизм возникновения ДТП, среди действующих водителей, не учитывая

сопутствующие компоненты оказывающие, влияющие на аварийность. 3. В работе не в полном объеме представлена роль альтернативных тренажерных комплексов в системе подготовки кандидатов в водители. 4. В диссертационной работе не представлена сравнительная характеристика влияния применения комплекса мероприятий в долгосрочном периоде. 5. В структурной схеме «КАДС» необходимо уделять больше внимания на факторы оказывающие влияние на механизм возникновения аварийных ситуаций для начинающих водителей.

4. Калимуллин Р.Ф., доктор технических наук, профессор ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», профессор кафедры «Автомобильного транспорта», **Горбачев С.В.**, кандидат технических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет», доцент кафедры «Технической эксплуатации и ремонта автомобилей»: не достаёт конкретизации как самих ошибок, так и влияния их уменьшения у курсантов, прошедших профессиональную подготовку, на снижение вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий.

5. Сахапов Р.Л., доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Академии наук Республики Татарстан, ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», **Махмутов М.М.**, кандидат технических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»: 1. Пункт 1-4 основных выводов не содержат научной информации. 2. В автореферате нет описания методики изменения конструкции учебного автомобиля по восприятию дорожной информации.

6. Карелина М.Ю. доктор технических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», заведующий кафедрой «Детали машин и теории механизмов»: 1. Во второй главе не уточнен механизм сбора данных обратной связи о результатах выполненных действий на пятом этапе контроля выполняемых действий. 2. В третьей главе не представлены требуемые

характеристики панорамной камеры восприятия дорожной ситуации водителем и рекомендации по выбору ее расположения.

7. **Зяяц Ю.А.**, доктор технических наук, профессор, ФГКВООУ ВО «Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное ордена Суворова дважды Краснознаменное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова» Министерства обороны Российской Федерации, доцент кафедры «Математических и естественнонаучных дисциплин»: 1. Усовершенствованный метод оценки «Профессионально важных качеств» подготовки кандидатов в водители, заявленный в положениях, выносимый на защиту, не нашел отражения в заключении автореферата. В целом, выводы в заключении не раскрывают сущности разработанных метода, алгоритма, технических приемов, а показывают лишь практическую значимость решений, то есть, что они позволяют сделать или получить. 2. Из автореферата (стр.17. табл. 4) не ясно, какая выдвигалась статистическая гипотеза, насколько обоснованно и с какой целью применен критерий Стьюдента.

8. **Куликов А.В.**, кандидат технических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», доцент кафедры «Автомобильные перевозки»: 1. Для достижения поставленной цели автор ставит восемь задач, а в выводах отражено всего пять пунктов. 2. На странице 9 автореферата в формулах (1) и (2) автор не указывает единицы измерений объемов поступающей информации и входящих сигналов, что приводит к сложности определения «критерия бысродействия» и «бысродействия реакции водителя». 3. На странице 15 автореферата на рисунке 6 не ясно назначение блока «Ввод набора текста» Какого текста?

9. **Новиков И.А.**, доктор технических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» директор транспортно-технологического института, **Загородний Н.А.** кандидат технических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта»: из автореферата непонятно, возможна ли подготовка кандидатов в водители с

ограниченными возможностями здоровья с предложенных автором алгоритмов и методов; из автореферата не ясно, определялось ли каков будет процент сдачи экзамена у «экспериментальной группы» на право управления транспортным средством с первого раза, если подготовка кандидатов в водители выполнялась на транспортном средстве визуального контроля, а прием экзамена на не оборудованном.

10. Горленко А.О. доктор технических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет» профессор кафедры «Автомобильный транспорт»: замечаний не поступило.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой компетентностью в тематике диссертационной работы, значительными научными достижениями и профессиональными знаниями в области обеспечения дорожной безопасности автотранспортного комплекса, а также в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей и системы подготовки водителей, наличие научной школы и диссертационного совета по специальности 2.9.5(05.22.10) ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», совета Д 212.223.02, что подтверждается значительным количеством публикаций в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК РФ для научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, а также в изданиях, входящих в зарубежные базы цитирования Scopus и Web of Science.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана усовершенствованная методика проведения практических занятий по вождению: совершенствование техники управления автомобилем на закрытой площадке и в режиме реального времени, предложена методика тренажерной подготовки по формированию навыков профессиональной деятельности на этапе практической подготовки и ее внедрение в учебный процесс;

предложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, связанные с разработкой комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, путем усовершенствования методов подготовки кандидатов в водители, внедрение которых вносит значительный вклад в повышение безопасности дорожного движения;

доказана перспективность использования новых идей на практике и результатов исследования для использования и применения совершенствования системы профессиональной подготовки кандидатов в водители;

введено и конкретизировано новое понятие концептуальная модель системы «Курсант-Автомобиль-Дорога-Среда Движения» (КАДС).

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана эффективность разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, путем усовершенствования методов подготовки курсантов.

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс методов исследования, таких как теоретические методы (анализ нормативных документов в сфере образования и аналитических материалов ГИБДД МВД РФ; анализ аварийности; теоретико-методологический анализ; понятийно-терминологический анализ; системный анализ; сравнение, обобщение, систематизация, классификация), эргонометрические методы, эмпирические методы, методы статистического анализа, математического расчета;

изложены научно-методические подходы для создания усовершенствованной методики подготовки кандидатов в водители, основанной на разработке моделей учебных упражнений, которые позволяют сформировать навыки профессиональной деятельности;

раскрыты основы для анализа процессов формирования операторской деятельности поэтапного формирования практических действий, определена модель динамики изменений в системе подготовки водительских кадров.

изучены закономерности влияния уровня готовности курсанта к профессиональной деятельности, и ее влияние на состояние системы «Курсант-Автомобиль-Дорога-Среда» (КАДС);

проведена модернизация методов подготовки кандидатов в водители системы профессиональной подготовки и переподготовки водительских кадров.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и внедрена усовершенствованная методика проведения занятий с применением цифровых средств в процесс обучения водительских кадров, методика тренажерной подготовки в учебных группах курсантов, методика составления маршрутных карт занятий практического вождения с учетом индивидуального подхода. Материалы диссертации внедрены в учебной процесс подготовки кандидатов в водители г. Курска;

определены методические рекомендации и перспективы практического использования теоретического подхода в системе подготовки кандидатов в водители с целью повышения безопасности дорожного движения;

созданы практические рекомендации, позволяющие определить уровень готовности курсанта к профессиональной деятельности;

представлены научно-обоснованные рекомендации по совершенствованию системы профессиональной подготовки водительских кадров;

Оценка достоверности результатов выявила:

для экспериментальных работ применялись общепринятые методики натуральных обследований кандидатов в водители с использованием Аппаратно-программного комплекса тестирования психофизиологических качеств водителя УПДК-МК;

теория построена на известных проверенных исходных данных и хорошо согласуется с опубликованными результатами по теме диссертации, а также на данных, полученных в результате проведенного исследования, аналитические результаты согласуются с опубликованными экспериментальными данными;

идея базируется на анализе работ по снижению количества дорожно-транспортных происшествий среди начинающих водителей, основанных на

работах ведущих отечественных ученых и на обобщении результатов зарубежных исследований;

использованы доступные и известные из научных публикаций результаты ранее проводимых и современных теоретико-прикладных исследований по вопросам подготовки кандидатов в водители с целью обеспечения безопасности дорожного движения и снижения количества дорожно-транспортных происшествий среди начинающих водителей;

установлено качественное и количественное совпадение результатов, полученных в диссертационном исследовании, с результатами исследований ученых и специалистов, работающих в области обеспечения безопасности дорожного движения и осуществляющих подготовку кандидатов в водители, а также с результатами аналитических баз данных по дорожной аварийности;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, а также специализированные программы для построения математических моделей и проверки их на адекватность.

Личный вклад соискателя состоит в определении идеи, постановке цели и задач исследования, проведении теоретического обобщения и анализа сведений, проведении и анализе результатов экспериментальных исследований, обработке и интерпретации полученных данных, разработке мероприятия по повышению эффективности профессиональной подготовки водительских кадров.

В ходе защиты диссертации не были высказаны критические замечания.

Соискатель Виноградов Е.С. ответил на все задаваемые вопросы, привел собственную аргументацию, касающуюся разработанных им новых технических и технологических решений и математических моделей.

На заседании 24 марта 2022 года диссертационный совет принял решение *за* новые научно обоснованные технические и технологические решения, связанные с разработкой комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, путем усовершенствования методов подготовки кандидатов в водители, внедрение которых вносит значительный вклад в эксплуатацию автомобильного транспорта и развитие страны в целом, присудить Виноградову Е.С. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 20 человек, из них 11 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 24 человек, входящих в состав совета, дополнительно введенных на разовую защиту – 0 человек, проголосовали за – 20 против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

диссертационного совета

99.2.032.03

Ученый секретарь

диссертационного совета

99.2.032.03

24 марта 2022 г.



В.А. Голенков

В.В. Васильева