



Федеральное государственное бюджетное научное учреждение  
«Всероссийский научно-исследовательский  
технологический институт  
ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка»  
(ФГБНУ ГОСНИТИ)

15.01.2016 № 18<sup>а</sup>/01/022<sup>а</sup>

на № \_\_\_\_\_

109428, г. Москва, 1-й Институтский пр., д. 1  
Д/телеграмм: Москва, ГОСНИТИ  
Тел.: 8 (499) 171-37-27  
Факс: 8 (495) 371-01-25  
e-mail: gosniti@list.ru

Председателю объединенного  
диссертационного совета Д999.030.03 по  
защите диссертаций на соискание ученой  
степени кандидата наук, на соискание  
ученой степени доктора наук на базе  
ФГБОУ ВПО «Госуниверситет - УНПК»,  
ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный  
технический университет», ФГБОУ ВПО  
«Тульский государственный университет»

В.А. Голенкову

Наугорское шоссе, 29, г. Орел, 302020

Уважаемый Вячеслав Александрович!

Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка» (ФГБНУ ГОСНИТИ) дает согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертации Карпенко Вадима Юрьевича на тему «Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Директор



С.А. Соловьев



Федеральное государственное бюджетное научное учреждение  
«Всероссийский научно-исследовательский  
технологический институт  
ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка»  
(ФГБНУ ГОСНИТИ)

29.02.2016 № 76/01/087

на № \_\_\_\_\_

109428, г. Москва, 1-й Институтский пр., д. 1  
Д/телеграмм: Москва, ГОСНИТИ  
Тел.: 8 (499) 171-37-27  
Факс: 8 (495) 371-01-25  
e-mail: gosniti@list.ru

### Сведения о ведущей организации

по диссертации Карпенко Вадима Юрьевича на тему «Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Всероссийский научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБНУ ГОСНИТИ
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство научных организаций (ФАНО России)
Почтовый индекс, адрес организации	109428 г. Москва, 1-й Институтский пр., д.1.
Веб-сайт	<a href="http://www.gosniti.ru/">http://www.gosniti.ru/</a>
Телефон	(499)171-37-27
Адрес электронной почты	gosniti@list.ru.

Директор



С.А. Соловьев



Федеральное государственное бюджетное научное учреждение  
«Всероссийский научно-исследовательский  
технологический институт  
ремонта и эксплуатации машинно-тракторного парка»  
(ФГБНУ ГОСНИТИ)

29.02.2016 № 74/02/088

на № \_\_\_\_\_

109428, г. Москва, 1-й Институтский пр., д. 1  
Д/телеграмм: Москва, ГОСНИТИ  
Тел.: 8 (499) 171-37-27  
Факс: 8 (495) 371-01-25  
e-mail: gosniti@list.ru

### Список основных публикаций

(из перечня российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук) сотрудников ведущей организации ФГБНУ ГОСНИТИ по теме диссертации Карпенко Вадима Юрьевича «Совершенствование метода восстановления изношенных деталей автомобилей путем применения электроискровых покрытий на основе электроэрозионных наноматериалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Особенности технологии восстановления корпуса масляного насоса дизеля caterpillar газодинамическим напылением / Лялякин В.П., Костюков А.Ю., Денисов В.А. // Сварочное производство. 2015. № 1. С. 27-29

2. Нанесение толстослойных покрытий повышенной сплошности электроискровым способом / Иванов В.И., Бурумкулов Ф.Х. // Сельскохозяйственная техника: обслуживание и ремонт. 2015. № 7. С. 34-42

3. Прогнозирование ресурса восстановленных деталей двигателя. часть 4. оценка работоспособности восстановленных деталей по критерию задиростойкости / Денисов В.А. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2015. № 3. С. 46-48

4. Методика проведения ускоренных сравнительных испытаний различных материалов на абразивное изнашивание / Михальченков А.М., Лялякин В.П., Михальченкова М.А. // Метрология. 2014. № 9. С. 15-22.

5. Восстановление и упрочнение деталей и инструментов концентрированными источниками тепла / Бурумкулов Ф., Иванов В., Черкасов В., Петровский С. // Сельскохозяйственная техника: обслуживание и ремонт. 2014. № 10. С. 41-49

6. Использование газотермических методов нанесения покрытий при восстановлении валов порошковыми материалами // Слинко Д.Б., Мурзаев В.П. // Труды ГОСНИТИ. 2014. Т. 116. С. 71-74.

7. Прогнозирование ресурса восстановленных деталей двигателя. часть 2. оценка сопротивления усталости деталей по результатам ускоренных стендовых испытаний / Денисов В.А. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2014. № 9. С. 41-44.

8. Прогнозирование ресурса восстановленных деталей двигателя. часть 1. моделирование работоспособности восстановленной детали двигателя / Денисов В.А. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2014. № 8. С. 42-44

9. Применение электроискровых технологий для восстановления деталей / Бурумкулов Ф.Х., Иванов В.И., Денисов В.А., Костюков А.Ю. // Вестник Российской академии сельскохозяйственных наук. 2013. № 2. С. 83-85.

10. Опыт восстановления распределительных валов импортных двигателей / Слинко Д.Б., Мурзаев В.П. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2013. № 11. С. 03-05.

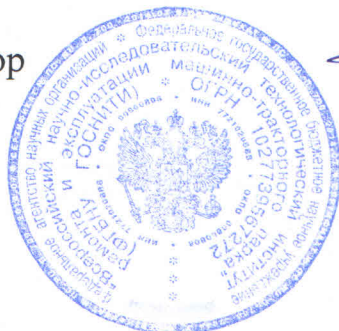
11. Нанометаллокерамические порошковые композиты — эффективный материал для упрочнения рабочих органов машин / Литовченко Н.Н., Титов Н.В., Коломейченко А.В., Булавинцев Р.А., Пулавцев И.Е // Ремонт, восстановление, модернизация. 2013. № 8. С. 36-37.

12. Применение электроискровых технологий для восстановления деталей / Бурумкулов Ф.Х., Иванов В.И., Денисов В.А., Костюков А.Ю. // Вестник Российской академии сельскохозяйственных наук. 2013. № 2. С. 83-85.

13. Восстановление деталей с упрочнением вибродуговым методом / Куликов В.Н., Литовченко Н.Н. // Машинно-технологическая станция. 2012. № 3. С. 24-25.

14. Технология восстановления шатунов комбинированием электроискровой обработки и холодного газодинамического напыления порошков / Задорожний Р.Н // Труды ГОСНИТИ. 2013. Т. 111. № 1. С. 45-49.

Директор



С.А. Соловьев