

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
(ВолгГТУ)

---

Волгоград

**УТВЕРЖДАЮ**  
Первый проректор ВолгГТУ  
д.х.н, профессор  
  
  
А.В. Навороцкий  
«21»  2017 г.

### ОТЗЫВ

ведущей организации – Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный технический университет» на диссертацию Веремеенко Елены Геннадьевны «Повышение уровня автотранспортного обслуживания зернового терминала порта», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок».

### Структура и объем работы

Диссертационная работа выполнена в Федеральном государственном образовательном учреждении высшего образования «Донской государственной технической университет». Диссертационная работа включает в себя введение, четыре главы основного текста, заключение и библиографический список из 183 наименований, в том числе 36 источников на иностранном языке. Основной текст размещен на 151 страницах и включает в себя 19 таблиц и 41 рисунок.

### 1. Актуальность темы диссертации

Автомобильный транспорт является наиболее гибким и адаптивным звеном при организации смешанного сообщения. Проблемы, возникающие на стыке взаимодействия автомобильного транспорта и портового терминала, весьма актуальны для транспортной системы Российской Федерации (в особенности для Южного федерального округа).

Особенно ярко эти проблемы возникают при организации перевозок зерновых культур. Сезонность данного типа грузовых перевозок влечет за собой задержки обслуживания автомобилей на зерновых терминалах порта и возникновение очередей транспортных средств, протяженностью несколько

километров. Такие очереди оказывают негативное влияние на экологическую обстановку региона, ведут к снижению пропускной способности автомобильных дорог и созданию аварийных ситуаций.

Выявленные во время исследования конфликтные аспекты обусловили актуальность темы диссертационной работы. Предпринимаемые ранее попытки нормализовать ситуацию непосредственно в пункте перегрузки зерновых культур с автомобильного транспорта на водный не принесли желаемых результатов. Актуальной задачей стала разработка системы, позволяющей оказывать управляющее воздействие на автомобильные перевозки зерна на протяжении всей логистической цепи движения грузопотока, с момента его зарождения.

## **2. Новизна исследований, полученных результатов, выводов и рекомендаций**

1. Исследована работа терминальных комплексов и установлены вероятностные законы распределения, позволяющие описать продолжительность операций обслуживания автомобильного транспорта для конкретных ситуаций.

2. Выявлены факторы, оказывающие наибольшее влияние на продолжительность ожидания автомобилями начала обслуживания.

3. Разработана адаптивная имитационная модель обслуживания автомобильного транспорта на терминале, учитывающая влияние системы управления и алгоритма распределения автомобилей к постам обслуживания на суммарное время ожидания, а также позволяющая вырабатывать адекватные рекомендации по организации обработки автотранспорта в оперативном режиме.

## **3. Значимость для науки и практики полученных результатов**

1. Предложена система интегрированного управления автомобильными перевозками на протяжении всей логистической цепи движения грузопотока.

2. Усовершенствована методика повышения уровня автотранспортного обслуживания терминала, позволяющая сократить время обработки автомобиля без организации дополнительных постов обслуживания.

3. Разработан алгоритм управления автомобильными перевозками зерновых культур, позволяющий с одной стороны уменьшить очереди грузовых автомобилей, прибывших на терминал (за счет временного и территориального перераспределения), а с другой стороны увеличить производительность и уровень логистического сервиса самого терминального комплекса (количество обработанных транспортных средств в сутки).

Научно-методические положения диссертации могут использоваться в учебном процессе: в курсовом и дипломном проектировании при подготовке бакалавров и магистров по направлению «Технология транспортных процессов».

#### **4. Недостатки и критические замечания по работе**

1. Недостаточно полно в работе рассмотрены существующие инновационные технологии обслуживания автомобильного транспорта. Упор сделан только на информационные технологии.

2. Для повышения уровня автотранспортного обслуживания выбрана система радиочастотной идентификации (RFID). Другие варианты идентификационных систем не рассмотрены, следовательно, необходимость выбора RFID-технологии не доказана.

3. При разработке имитационной модели время перемещения автомобилей между пунктами обслуживания принято, как постоянное и равно 5 мин. Необходимо было бы учесть вариативность данного показателя и определить, какому закону распределения данный показатель подчиняется.

4. Недостаточно подробно рассмотрен вопрос организации предварительной стоянки для автомобилей.

Высказанные замечания носят частный характер и не влияют на общую положительную оценку работы, которая посвящена решению актуальной задачи управления процессами автомобильных перевозок.

#### **5. Заключение**

Диссертационная работа Веремеенко Елены Геннадьевны на тему: «Повышение уровня автотранспортного обслуживания зернового терминала порта» является законченной научно-квалификационной работой, в которой обоснована актуальность выбранного направления исследования, изложены методы и средства достижения поставленной цели. Работа представляет собой самостоятельное научное исследование, выполненное на хорошем методическом и научном уровне.

Диссертационная работа содержит достаточное количество пояснительной информации: рисунков, графиков, расчетов. Полученные соискателем теоретические и практические результаты диссертационного исследования не содержат противоречивых материалов и пригодны для практического применения.

Содержание автореферата отражает основные положения и результаты диссертационного исследования.

Публикации, приведенные в автореферате, включают материалы по основным разделам диссертации. По теме диссертации опубликовано 19 печатных работ, в том числе 10 в журналах и списка, рекомендованного ВАК Российской Федерации. Автором получены два свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

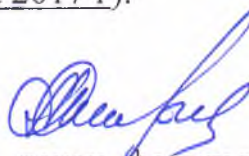
Диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует пунктам 7, 8 Положения о порядке присуждения ученых степеней. Задачи,

решенные соискателем в рассматриваемой работе, имеют важное значение для автотранспорта страны.

Диссертация отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, *Веремеенко Елена Геннадьевна*, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Отзыв обсужден и одобрен на расширенном заседании кафедры «Автомобильные перевозки» Волгоградского государственного технического университета (протокол № 10 от «16» марта 2017 г).

Ширяев Сергей Александрович,



кандидат технических наук, доцент, декан факультета автомобильного транспорта, и.о. зав. кафедрой «Автомобильные перевозки», Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный технический университет», 400005, г. Волгоград, пр.им. В.И. Ленина, 28. Тел. (8442) 24-84-55, e-mail:sh-sa@vstu.ru.

Рябов Игорь Михайлович,



доктор технических наук, профессор кафедры «Автомобильные перевозки», Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный технический университет», 400005, г. Волгоград, пр. им. В.И. Ленина, 28. Тел. (8442) 24-84-66, e-mail:ap@vstu.ru.

