

Председателю  
диссертационного совета  
Д 999.111.03  
В.А. Голенкову

Я, Шевцова Анастасия Геннадьевна, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Полякова Александра Сергеевича на тему «Разработка методики оценки эффективности комплекса мероприятий по увеличению связности улично-дорожной сети».

**Сведения об официальном оппоненте:**

Фамилия, имя, отчество оппонента	Шевцова Анастасия Геннадьевна
Гражданство	Россия
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Кандидат технических наук 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
Ученое звание (по кафедре, специальности)	
Основное место работы	
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г.Шухова», г. Белгород
Наименование подразделения, кафедры	кафедра «Эксплуатация и организация движения автотранспорта»
Должность	старший преподаватель

**Публикации по теме диссертации:**

1. Шевцова, А.Г. Анализ значения автомобильного транспорта в общей транспортной системе белгородской области [Текст] / А.Е. Боровской, А.Г. Шевцова, М.И. Медведев // В сборнике: Актуальные вопросы инновационного развития транспортного комплекса Материалы 5-ей Международной научно-практической интернет-конференции. под общей редакцией А.Н. Новикова. 2016. С. 259-265.
2. Шевцова, А.Г. Метод оценки пропускной способности регулируемых пересечений [Текст] / А.Г. Шевцова, А.Е. Боровской // VIII Международная научно-техническая конференция «Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств» АДИ ПГУАС 21-23 мая, Пенза . – 2014. – С. 253-260.
3. Шевцова, А.Г. Исследование степени насыщения пересечения при учете классификации легковых автомобилей [Текст] / А.Г. Шевцова, А.Е. Боровской // Журнал «Автотранспортное предприятие» № 5. – 2014. - С. 51-53.

4. Шевцова, А.Г. Обзор различных видов организации дорожного движения на пересечении [Текст] / А.Г. Шевцова, Л.Е. Куценко, В.М. Захаров // Известия Тульского государственного университета. Технические науки Вып. 6. Ч.1. – 2015. – С. 39-44.
5. Шевцова, А.Г. Влияние состава транспортного потока на пропускную способность пересечения [Текст] / А.Г. Шевцова, А.Е. Боровской, М.И. Медведев // Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции «Проблемы функционирования систем транспорта», 5-7 ноября ТюмГНГУ, Тюмень. – 2014. - С. 88-95.
6. Шевцова, А.Г. Исследование влияния времени реакции водителя на расчет пропускной способности автотрассы [Текст] / А.Г. Шевцова, И.А. Новиков, А.Е. Боровской // Transport Problems. Т. 10. № 3. - 2015. - pp. 53-59. (англ.)
7. Шевцова, А.Г. Распределение состава транспортного потока на примере городской агломерации «Белгород» [Текст] / А.Г. Шевцова, А.Е. Боровской, П.А. Воля, И.А. Новиков // Мир транспорта и технологических машин. № 4 (51). - 2015. - С. 103-110.
8. Шевцова, А.Г. Потенциал адаптации системы светофорного управления (ССУ) дорожным движением к изменяющимся параметрам транспортного потока в среде ИТС [Текст] / А.Н. Новиков, А.А. Катунин, И.А. Новиков, А.Г. Шевцова // Transportation Research Procedia Volume 20. – 2017. - pp. 455–462. (англ.)
9. Шевцова, А.Г. Определение адаптации светофорного регулирования к изменению состава транспортного потока [Текст] / И.А. Новиков, А.Г. Шевцова, А.А. Катунин // International Journal of Pharmacy & Technology Vol. 8 Issue No.4 - pp. 26635-26643. (англ.)
10. Шевцова, А.Г. Исследование влияния динамических характеристик на параметры регулируемого перекрестка [Текст] / А.Н. Новиков, А.А. Катунин, И.А. Новиков, А.Г. Шевцова // Procedia Engineering 187 (2017) pp. 664 – 671. (англ.)

Подпись официального оппонента \_\_\_\_\_

*А.Г. Шевцова*

А.Г. Шевцова

Начальник управления кадров \_\_\_\_\_

*О.В. Байдина*

О.В. Байдина

Проректор по науке \_\_\_\_\_



*Е.И. Евтушенко*

Е.И. Евтушенко