

Председателю  
диссертационного совета  
Д 999.030.03  
В.А. Голенкову

Я, Пышный Владислав Александрович, даю согласие на оппонирование диссертации соискателя Липенкова Александра Владимировича на тему «Повышение эффективности функционирования городского пассажирского транспорта на основе управления пропускной способностью остановочных пунктов».

**Сведения об официальном оппоненте:**

Фамилия, имя, отчество оппонента	Пышный Владислав Александрович
Гражданство	Россия
Ученая степень (с указанием шифра специальности)	Кандидат технических наук 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта
Ученое звание (по кафедре, специальности)	
Основное место работы	
Полное наименование организации	ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»
Наименование подразделения, кафедры	кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»
Должность	ассистент

**Публикации по теме диссертации:**

1. Пышный В. А. Разработка и использование методики прогнозирования эффективности функционирования автомобильной транспортной системы // Известия ТулГУ. Технические науки. №5-1, 2015 – С. 23 - 30
2. Агуреев И.Е. Пышный В.А. Закономерности влияния капитальных вложений в развитие улично-дорожной сети на характеристики транспортных процессов // Мир транспорта и технологических машин. №4, 2013.
3. Агуреев И.Е. Богма А.Е., Пышный В.А. Динамическая модель транспортной макросистемы // Известия ТулГУ. Технические науки. Вып. 6 Ч. 2, 2013. С.139- 145.
4. Агуреев И. Е., Пышный В. А., Швецов В. И. Моделирование загрузки улично-дорожной сети г. Тулы // Известия ТулГУ. Технические науки. Вып. 6 Ч. 2, 2013. С.127-139.
5. Пышный В. А. Моделирование загрузки транспортной сети // Известия ТулГУ. Технические науки. Вып. 2. 2012. С.457- 473.
6. Пышный В. А. Проблемы решения задачи загрузки транспортных сетей // Сборник трудов V Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов "Будущее машиностроения России". Москва: Изд-во МГТУ им. Баумана, 2012. С. 273-274.

Подпись официального оппонента

В.А. Пышный

Начальник управления кадров



М.В. Метелищенкова