

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию

Виноградова Евгения Сергеевича на тему «Совершенствование подготовки водителей автомобильного транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Избранная соискателем тема диссертационного исследования представляется весьма актуальной для российской науки в области повышения безопасности дорожного движения. В условиях развития современного общества российское государство, переживающее резкий рост автомобилизации, не в полной мере осознает необходимость активных действий по повышению защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Важнейшей задачей государства является сохранение жизни и здоровья своих граждан, в связи с чем вопросы повышения уровня безопасности дорожного движения на сегодняшний день чрезвычайно актуальны. При этом качество подготовки курсантов зависит от уровня технической оснащённости учебных организаций, осуществляющих профессиональную подготовку водительских кадров различных категорий и подкатегорий. Диссертация Виноградова Е.С. посвящена условиям повышения безопасности дорожного движения в частности в системе подготовки водительских кадров.

Выше изложенное подтверждает, что тема диссертационной работы является актуальной и направлена на решение научно-практической задачи, имеющее важное народно-хозяйственное значение.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе

В диссертационной работе на основании выполненных исследований изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, связанные с разработкой комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, путем усовершенствования методов подготовки кандидатов в водители, внедрение которых вносит значительный вклад в эксплуатацию автомобильного транспорта и развитие страны в целом.

Общие выводы по диссертации доказывают положения, выносимые на защиту.

1. Отмечено, что надежность начинающих водителей в первые три года самостоятельной работы в три раза ниже, чем надежность опытных водителей. Следствием этого является необходимость совершенствования подготовки водительских кадров. Для этого усовершенствованы технологические приемы и технические средства обучения, включающие методику упражнений по формированию навыков профессиональной деятельности кандидата в водители на этапе теоретической подготовки и изменения конструкции учебного автомобиля по восприятию дорожной информации на этапе практической подготовки.

2. Формирование учебных групп до начала обучения с учетом индивидуальных особенностей личности, используя результаты психофизиологического обследования (отбора), позволило выявить кандидатов в водители, порядка 70%, которым для получения первоначальных навыков управления ТС, необходима тренажерная подготовка.

3. Блок-схема алгоритма проверки профессиональной подготовки кандидатов в водители показывает, что необходимый уровень информации для безопасного управления транспортным средством может быть достигнута путем применения тренажерного комплекса с учетом индивидуальных психофизиологических характеристик обучающихся.

4. Разработанная методика проведения занятий по практическому вождению позволяет учесть разный уровень подготовленности обучаемых и организовать занятия индивидуально с учетом индивидуального подхода, используя при этом систему тренажерной подготовки, возрастающей сложности. Это способствует более быстрому формированию устойчивых первоначальных навыков управления.

5. Оценка эффективности использования предлагаемых методик обучения курсантов, позволило увеличить на 30% количество сдавших экзамен с первого раза по сравнению с контрольной группой.

Общие выводы по диссертации доказывают положения, выносимые на защиту.

3. Научная новизна и достоверность

Обоснованность достоверность выносимых на защиту научных положений и выводов обеспечиваются принятой методологией исследования, подтверждается большим объемом аналитических, гигиенических и экспериментальных исследований, использованием современных приборов, применением математических методов обработки полученных результатов, и в целом системным подходом к исследуемой проблеме, что в совокупности подтверждается результатами практического внедрения.

Научная новизна работы состоит в следующем:

1. Установлены закономерности влияния уровня готовности курсанта к профессиональной деятельности, заключающийся в количестве допущенных ошибок при сдаче квалификационного экзамена, на состояние системы «Курсант-Автомобиль-Дорога-Среда» (КАДС), позволяющие повысить безопасность дорожного движения автомобильного транспорта в среднем на 30%.

2. Установлено влияние применения цифрового тренажерного комплекса, учитывающего психофизиологические особенности обучаемых на

восприятие дорожной ситуации, позволяющие снизить количество ошибок при выполнении учебных упражнений на закрытой площадке в среднем на 40%.

3. Установлена зависимость между профессионально важными качествами курсантов и степенью готовности к управлению транспортным средством в режиме реального времени за счет составления маршрутных карт для занятий по практическому вождению с учетом индивидуального подхода по мере формирования навыков у обучающихся курсантов.

4. Оценка содержания работы

Диссертация состоит из введения, четырех глав, общих выводов, списка литературы и приложений. Общий объем работы составляет 168 страниц, в том числе 15 таблиц, 52 рисунка. Список литературы включает в себя 121 источник.

Замечания по работе:

В первой главе следовало провести анализ системы подготовки курсантов в Европейских школах.

Во второй главе представлена модель динамики изменений в системе подготовки водительских кадров. Определены основы для анализа процессов формирования операторской деятельности поэтапного формирования практических действий, при этом желательно учитывать специфику дифференциации курсантов по возрасту, гендерному признаку, социальному статусу и др.

В третьей главе представлена методика диагностики курсантов только для одного аппаратно-программного комплекса по исследованию профессиональных качеств кандидатов в водители.

В четвертой главе произведена оценка адекватности разработанных моделей и алгоритмов по результатам проведенных экспериментов только для комплексного экзамена, при этом можно было учитывать и проведение текущей аттестации.

5. Заключение

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы. В целом текст диссертации «Совершенствование подготовки водителей автомобильного транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения» изложен технически грамотно, лаконично и состоит из 4 классических глав. Используются общепринятые термины и определения. Графические материалы достаточно полно и четко отображают результаты исследований. На используемые заимствованные материалы приведены необходимые ссылки. Диссертация обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты. Автореферат диссертации отражает основное содержание работы.

В диссертации «Совершенствование подготовки водителей автомобильного транспорта с целью повышения безопасности дорожного движения» получены новые научные результаты, которые соответствуют национальным приоритетам научно-технологического развития Российской Федерации. Работа соответствует требованиям п. 9...11, 13, 14 «Положение о порядке присуждения учёных степеней» Постановления Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 11.09.2021 г.), а ее автор, Виноградов Евгений Сергеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Первый проректор

доктор техн. наук, профессор

Евтушенко Евгений Иванович

Официальный оппонент

канд. техн. наук, доцент

Кущенко Сергей Викторович



«03» марта 2022 г.

Ученая степень	Кандидат технических наук
Ученое звание	Доцент
Шифр специальности, по которой защищена диссертация	2.9.5 (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта
Основное место работы (полное наименование организации)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» г. Белгород
Наименование структурного подразделения	Кафедра «Эксплуатация и организация движения автотранспорта»
Должность	Доцент
Почтовый адрес	308012, Белгородская обл., г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46
Адрес электронной почты	serega_ku@mail.ru
Телефон	+79103203037