

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата технических наук, старшего преподавателя Бугримова Виталия Алексеевича на диссертацию Верительника Евгения Анатольевича, на тему «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, в диссертационный совет 999.111.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Система материально-технического снабжения на автомобильном транспорте оказывает значительное влияние на состояние технической готовности подвижного состава. Поэтому совершенствование организации обеспечения запасными частями подвижного состава является одним из направлений повышения эффективности его технической эксплуатации.

На долю запасных частей приходится существенная доля общего состава ресурсов, потребляемых автомобильным транспортом. В стоимостном выражении она составляет от 30 до 60% нормируемых оборотных средств автотранспортных предприятий.

В настоящее время автотранспорт работает с учетом следующих особенностей: работа предприятий происходит в условиях инфляции, что приводит к недостатку оборотных средств, сокращению инвестиций; рост цен на запасные части увеличивает расходы, сокращает прибыль, снижает конкурентоспособность.

Парк автомобилей и оборудования стареет, что вызывает дополнительные расходы на запасные части. Нужна оперативная информация об источниках и размерах расхода ресурсов по каждому автомобилю.

Нормы расхода запасных частей являются осредненными и не учитывают особенностей работы различных автотранспортных предприятий. Недостатки планирования усугубляются плохой информационной базой,

недостатками учета, существующей организационной структурой снабжения запасными частями и несовременными методами управлениями запасами.

Таким образом, весьма важной является задача определения потребности в запасных частях для автотранспортных предприятий. Учитывая вышеизложенное, диссертационная работа Верительника Е.А. на тему «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта» является своевременной и актуальной.

2. Научная новизна исследований

Научная новизна диссертационной работы заключается в предложенной совокупности методов и методики организации формирования склада запасных частей предприятий грузового автомобильного транспорта:

- формирование склада производится на основе разработанного критерия, определяющего необходимость хранения запасных частей, который учитывает время доставки, время замены и их влияние на коэффициент технической готовности;
- методика определения потребности в запасных частях автотранспортного предприятия основана на анализе реальных данных об использовании запасных частей, с учетом сроков их доставки и времени замены на предприятиях грузового автомобильного транспорта.

3. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Диссертационная работа соответствует предъявляемым требованиям. Основные положения и выводы не противоречат современным научным знаниям, а дополняют и развиваются их. Диссертация содержит ссылки на работы других авторов, что позволяет оценить достоверность выводов, полученных автором в ходе исследования, и подтверждает обоснованность научных результатов.

Обоснованием достоверности научных положений и выводов служат:

- используемые методы исследования (статистический и математический анализ);
- корректное использование статистических данных и информации из достоверных источников;
- апробация результатов исследования в ведущих российских научных изданиях и научно-практических конференциях;
- использование результатов исследования при организации процесса материально-технического обеспечения предприятий грузового автомобильного транспорта г. Краснодона.

Автореферат соответствует основному содержанию диссертационной работы. В списке публикаций автора представлены 6 публикаций, 4 наименования из которых опубликованы в изданиях из «Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы результаты докторских и кандидатских диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук», рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

4. Практическая ценность и реализация результатов работы

Автор диссертации выносит на защиту результаты статистических исследований замен составляющих узлов и агрегатов грузовых автомобилей Mercedes-Benz Actros 1844 LS и Volvo FH 1242, теоретическое обоснование зависимости коэффициента технической готовности парка автомобилей от времени доставки запасных частей, модель оптимизации склада запасных частей, обеспечивающую требуемый уровень качественных показателей работы предприятия.

В этом плане работа автора результативна, а полученные практические результаты значимы.

Научный вклад может рассматриваться в основном через практические достижения автора. Показана возможность оптимизации перечня и количества запасных частей и определения их будущей потребности в зависимости от пробега подвижного состава, что показывает

перспективность практического применения представленной работы.

Анализ выводов показывает, что выводы №№ 1 и 2 носят констатирующий характер, выводы №№ 3 и 4 указывают на теоретическую значимость работы, выводы (№№ 5-7) показывают практический эффект исследования.

Первый вывод показывает актуальность исследования. В рамках диссертационной работы рассматриваются методы определения количества запасных частей для автотранспортных предприятий, поэтому соискателем был проведен анализ существующих методов, также были рассмотрены основные качественные показатели работы автопредприятий и установлено отсутствие существующих методик, учитывающих качественные показатели, такие как коэффициент технической готовности. Анализ выполнен с использованием достаточного объема отечественной и зарубежной литературы.

Во втором выводе представлены результаты теоретических обследований групп автомобилей Mercedes-Benz Actros 1844 LS и Volvo FH 1242 за время эксплуатации с указанием выявленных закономерностей.

Третий вывод обосновывает научную значимость работы установленной зависимостью повышенногоостоя автомобилей в ремонте из-за ожидания запасных частей, в связи с отсутствием таковой на складе предприятия.

В четвертом выводе обосновывается теоретическая и научная значимость работы тем, что в результате проведенных исследований установлены зависимости между временем доставки запасных частей, продолжительностью их замены и коэффициентом технической готовности. Эти зависимости положены в основу критерия целесообразности хранения и определяют перечень запасных частей, рекомендованных к закупке.

Пятый вывод характеризует практическую и научную направленность работы, в виде предложенной методики с использованием разработанного критерия, позволяющей формировать склад в условиях ограниченности

доступных оборотных средств.

Шестой вывод отражает практическую реализацию предложенных методик на существующих предприятиях и возможности предложенного программного обеспечения.

Седьмой вывод раскрывает практические результаты влияния методики формирования склада запасных частей на коэффициент технической готовности, а также посвящен экономической целесообразности внедрения данной методики.

5. Общая характеристика диссертационной работы

Диссертационная работа оформлена аккуратно, материал изложен методически грамотно, содержание дает полное и подробное представление о направлении исследования, применяемых методах и полученных результатах. Диссертация обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты. В диссертации даются необходимые ссылки при использовании материалов и достижений других авторов. В приложениях представлены собранные статистические данные, результаты экспериментальных исследований и акты внедрения, не вошедшие в основной текст работы. Список использованных источников достаточен по видам изданий и по их количеству.

В введении определены объект, предмет и направление исследования, дана методологическая характеристика, сформулированы основные положения, составляющие научную и практическую новизну исследования.

В заключении в аннотационной форме изложены полученные результаты.

Полученные в работе результаты и выводы соответствуют поставленным в диссертации целям и задачам. Результаты работы представляют теоретический и практический интерес для специалистов, занимающихся исследованием вопросов формирования складов запасных частей автотранспортных предприятий. Основные положения и результаты работы достаточно полно изложены автором в периодической печати и

aprobirovaniy v dokladaakh na nauchno-tekhnicheskikh konferenziyakh.

Автореферат диссертации соответствует основному содержанию диссертационной работы. Структура автореферата, характеристика полученных результатов аналогичны текстовой части диссертации.

Диссертационная работа «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта» по тематике, содержанию и результатам соответствует области исследования специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта по пункту 2 паспорта специальности – «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов» и пункту 19 «Методы ресурсосбережения в автотранспортном комплексе».

Диссертационное исследование Верительника Е.А. является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические решения по разработке методов и методик, имеющих существенное значение для увеличения эффективности работы автотранспортных предприятий, путем оптимизации номенклатурного и количественного объема хранимых запасных частей.

6. Замечания по работе

По автореферату и диссертации были сделаны следующие замечания:

1. В работе анализ простоя в ожидании запасных частей проводится фактически по одному предприятию, непонятно, это единичная проблема или характерная для всех предприятий. Также не учитывается влияние количества подвижного состава на предприятии на размер хранимого запаса.
2. Отсутствует в явном виде алгоритм реализации разработанной методики.
3. При постановке задач необходимо было бы учесть влияние коэффициента технической готовности на экономические показатели функционирования предприятия.

4. В предложенной методике при определении целесообразности хранения запасных частей не учитывается стоимость хранения запасных частей.

5. В автореферате на стр. 17 из текста «Анализ работы предприятия за 2016 год показал низкое значение коэффициента технической готовности» непонятно, о каком предприятии идет речь.

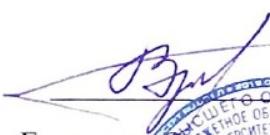
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертационная работа Верительника Е.А. на тему «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта» обладает научной новизной и практической ценностью, является законченной научно-квалификационной работой, выполнена в соответствии с требованиями «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертационная работа соответствует пунктам 2 и 19 паспорта специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, а ее автор, Верительник Евгений Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент

кандидат технических наук, старший преподаватель кафедры «Наземные транспортные средства» государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет»

 Бугримов В.А./

Адрес: 107023, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38.

Тел.: 8-916-677-82-37

Адрес электронной почты: bugrimov_2308@mail.ru

подпись В.А. Бугримова заверяю

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ОТДЕЛА КАДРОВ
Т. С. ЛАРИНА



20.12.2019