

## ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата технических наук, ассистента Пышного Владислава Александровича на диссертацию Кулева Андрея Владимировича на тему: «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

### **Актуальность темы исследования.**

Вопрос оптимизации маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования является сложной и актуальной научной задачей, от качества решения которой зависит развитие города.

В настоящее время городской пассажирский транспорт необходимо рассматривать не только с точки зрения удовлетворения спроса населения в перевозках, но и как вид коммерческой деятельности. С одной стороны пассажирский транспорт должен быть безопасным, финансово-доступным для населения, выступать как альтернатива личному транспорту, с другой стороны – приносить прибыль перевозчику, быть рентабельным. В складывающихся условиях появляется необходимость в совершенствовании существующих и разработке новых научных методов организации работы пассажирского транспорта общего пользования в городах.

Учитывая вышесказанное, можно сказать, что диссертация Кулева А.В. на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе» является актуальной.

**Научная новизна** диссертационной работы А.В. Кулева на тему «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе» включает в себя:

1. целевую функцию оптимизации маршрутной транспортной сети, позволяющую организовать работу пассажирского транспорта с минимальными затратами времени на подход к остановочному пункту, ожидание транспортного средства, передвижение в подвижном составе, осуществление пересадки, в том числе на передвижение пассажиров пешим ходом между остановочными пунктами;

2. научно-методические подходы и модель распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по виду маршрутов;

3. вероятностный подход для определения частоты использования льготы пассажирами.

### **Достоверность и степень обоснованности научных положений и выводов.**

Рукопись диссертации соответствует предъявляемым требованиям. Основные положения и выводы не противоречат современным научным знаниям, а дополняют и развивают их. Диссертация содержит ссылки на работы других авторов, что позволяет отделить положения, полученные автором, от известных из литературных источников.

Основанием для исследования, проведенного в диссертационной работе, служит список литературы, состоящий из 120 наименований, включающий в себя научные труды отечественных и зарубежных ученых в области организации пассажирских перевозок.

Обоснованием научных положений и выводов служат:

– используемые методы исследования (математический анализ, динамическое программирование, математическая статистика, математическое моделирование);

– корректное использование статистических данных, информации из достоверных источников;

– апробация материалов и результатов диссертационного исследования в ведущих российских научных изданиях и научно-практических конференциях;

– использование полученных результатов при организации работы городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Орле, подтверждаемое актами внедрения.

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. У автора имеется 7 публикаций в изданиях из «Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук» ВАК Минобрнауки.

### **Практическая ценность работы.**

Результаты и положения диссертационной работы Кулева А.В. могут быть использованы для оптимизации маршрутных транспортных систем городского пассажирского транспорта общего пользования в городах. Данный факт подтверждается апробацией предлагаемых научных положений в г. Орле.

Результаты работы могут быть использованы в учебном процессе вузов при изучении дисциплины: «Пассажирские перевозки».

### **Замечания и недостатки.**

По диссертации имеются следующие замечания:

1. При рассмотрении требований администрации муниципального образования к работе городского пассажирского транспорта общего пользования автором выделяются всего три пункта: 1. Организация бесперебойной перевозки жителей города; 2. Минимизация экологического ущерба от работы городского пассажирского транспорта общего пользования; 3. Высокий уровень безопасности процесса перевозки. Данный перечень является неполным, в него могут быть добавлены, как минимум следующие пункты: 1. Полное удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках; 2. Соблюдение нормативов качества, предъявляемых к пассажирским перевозкам.

2. Из текста диссертации не ясно, на каком этапе оптимизации осуществляется назначение льготных маршрутов.

3. В первой главе можно было не приводить подробного описания методов обследования пассажиропотоков, которые не использовались автором.

4. В автореферате автором указывается, что обследование пассажиропотоков проходило в несколько этапов: сплошное обследование в апреле-мае 2011 г.; выборочные в апреле-сентябре 2013 г. В связи этим непонятно каким образом происходит оптимизация на основе результатов, полученных с разницей в 2 года.

5. В тексте диссертации отсутствуют определения основных используемых терминов, таких как: пассажиропоток, пассажирообмен, транспортная подвижность населения и др.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы, значимости ее теоретических и практических результатов.

### **Заключение**

Диссертационная работа Кулева А.В. на тему: «Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе» направлена на решение актуальной научной задачи, имеющей существенное значение в области организации пассажирских перевозок.

Полученные автором новые научные результаты и положения являются достоверными и обоснованными. Содержание проведенного исследования в достаточной степени отражено в публикациях. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации.

Вышеизложенный материал дает основание считать, что диссертационная работа соответствует критериям, установленным п.9 и п.10 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», является законченной научно-квалификационной работой, а Кулев А.В. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Официальный оппонент  
кандидат технических наук,  
ассистент кафедры

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

ФГБОУ ВО «Тульский

государственный университет»



Пышный Владислав Александрович

Подпись В. А. Пышного заверяю

Начальник управления кадров



М.В. Метелищенкова

300012, г. Тула, пр. Ленина, д. 92 ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»

Тел. +7 (920) 770-78-70

E-mail: slavangel@mail.ru