

ОТЗЫВ

**официального оппонента, кандидата технических наук, доцента
Подшиваловой Кристины Сергеевны на диссертацию
Есина Константина Сергеевича на тему «Повышение эффективности
использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе
(на примере Орловской области)», представленную на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 –
«Эксплуатация автомобильного транспорта».**

Актуальность темы исследования

Вопрос повышения эффективности использования автотранспортных средств для перевозки зерна является сложной и актуальной задачей, от полноты решения которой, зависит качество и сроки выполнения уборочной кампании.

Во время уборки урожая автотранспортные средства необходимо рассматривать не только с точки зрения удовлетворения спроса хозяйствующих субъектов в перевозках, но и как объект, с помощью которого можно повысить качество и сохранность зерна. В складывающихся условиях появляется необходимость в совершенствовании существующих и разработке новых научных подходов организации работы автотранспортных средств в период уборочной кампании.

Учитывая вышесказанное, можно сказать, что диссертация Есина К.С. на тему «Повышение эффективности использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе (на примере Орловской области)» является актуальной.

Научная новизна диссертационной работы К.С. Есина на тему «Повышение эффективности использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе (на примере Орловской области)» включает в себя:

1) теоретико-прикладные подходы организации двухэтапной схемы перевозки зерна с поля к потребителю;

2) научно-обоснованную экономико-математическую модель определения объемов транспортировки зерна, с учетом потерь зерна при уборке после оптимального агросрока;

3) научно-обоснованные положения определения рационального количества автотранспортных средств, для перевозки зерна от комбайнов на зернохранилище, с учетом технических характеристик каждой модели автотранспортного средства.

Достоверность и степень обоснованности научных положений и выводов

Рукопись диссертации соответствует предъявляемым требованиям. Основные положения и выводы не противоречат современным научным знаниям, а дополняют и развивают их. Диссертация содержит ссылки на работы других авторов, что позволяет отделить положения, полученные автором, от известных из литературных источников.

Основанием для исследования, проведенного в диссертационной работе, служит список литературы, состоящий из 133 источников, включающий в себя научные труды отечественных и зарубежных ученых в области организации перевозок в сельском хозяйстве.

Обоснованием научных положений и выводов служат:

— корректное использование статистических данных, информации из достоверных источников;

— апробация материалов и результатов диссертационного исследования в ведущих научных изданиях и научно-практических конференциях;

— использование полученных результатов при организации работы автотранспортных средств в период уборочной кампании в ОАО «Кромские Черноземы», подтверждаемое актами внедрения.

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации. У автора имеется 5 публикаций в изданиях из «Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук» ВАК Минобрнауки.

Практическая ценность работы

Результаты и положения диссертационной работы Есина К.С. могут быть использованы для повышения эффективности использования автотранспортных средств при перевозках зерна в период уборочной кампании. Данный факт подтверждается апробацией предлагаемых научных положений в хозяйствах Орловской области.

Результаты могут быть использованы в учебном процессе вузов при изучении дисциплины: «Грузовые перевозки».

Замечания и недостатки

По диссертационной работе можно отметить следующие замечания:

1) Не достаточно обоснован выбор целочисленной производственной транспортной модели, так как в первой главе диссертационной работы не проведен анализ существующих методов решения транспортной задачи.

2) В разработанной модели не учтен фактор времени, который в действительности должен отражать неравномерность созревания зерновой культуры на полях области.

3) На втором этапе перевозки, автор производит только закрепление временных пунктов хранения за потребителями с определением объемов перевозок, но не производит расчет требуемого количества автотранспортных средств, как это было сделано при организации процесса перевозки на первом этапе.

4) Не представлены данные об экономической целесообразности функционирования временного пункта хранения, а также сравнение

себестоимости перевозки зерна предлагаемым и существующими способами, представленными в первой главе диссертационной работы.

5) В работе не решается задача оптимального размещения временных пунктов хранения.

6) Автором не указано как долго зерно будет находиться на временном пункте хранения, и подвергается ли оно там какой-либо обработке.

Отмеченные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы, значимости ее теоретических и практических результатов.

Заключение

Диссертационная работа Есина К.С. на тему «Повышение эффективности использования автотранспортных средств при перевозке зерна в регионе (на примере Орловской области)» направлена на решение актуальной научной задачи, имеющей существенное значение в области организации перевозки зерна в период уборки урожая.

Полученные автором новые научные результаты и положения являются достоверными и обоснованными. Содержание проведенного исследования в достаточной степени отражено в публикациях. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации.

Вышеизложенный материал дает основание считать, что диссертационная работа соответствует критериям, установленным п.9 и п.10 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», является законченной научно-квалификационной работой, а Есин К.С. заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Официальный оппонент
к.т.н, доцент кафедры

«Организация и безопасность движения»
ФГБОУ ВО «Пензенский государственный
университет архитектуры
и строительства»



Подшивалова Кристина Сергеевна

ЗАВЕРЯЮ

Зав. канцеларией

440028, г. Пенза, ул. Германа Титова, 28, Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»

Тел. +7 (8412) 49-83-30

E-mail: obd@pguas.ru