

ОТЗЫВ

**официального оппонента на диссертацию Верительника Евгения
Анатолевича, на тему «Совершенствование методов определения
потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного
транспорта», представленную на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного
транспорта**

Актуальность темы исследования

В диссертационной работе Верительника Е.А. рассматривается вопрос формирования склада запасных частей грузовых автотранспортных предприятий. Расходы на запасные части входят в нормируемые оборотные средства и являются значительной статьей расходов любого автотранспортного предприятия. Сокращение расходов при сохранении требуемой работоспособности подвижного состава является одной из важных составляющих повышения эффективности работы автотранспортного предприятия.

При этом на качественную работу предприятия оказывает продолжительность нахождения автомобилей в ремонте, зависящая от организации материально-технического обеспечения предприятия, а именно, уровня запасов запасных частей на складе. При отсутствии необходимого количества запасных частей увеличивается простой автомобилей в ТО и ремонте, а при избытке – наблюдается увеличение затрат на хранение, повышается расход оборотных средств и, как следствие увеличивается себестоимость транспортной работы. В такой ситуации определение количества и перечня хранимых запасных частей на складе предприятия является актуальной задачей.

В связи с вышеперечисленным, работа Верительника Е.А. на тему «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта», направленная на решение важной проблемы повышения эффективности функционирования грузовых автотранспортных предприятий, является актуальной.

Научная новизна

Научная новизна исследований заключается в разработке критерия целесообразности хранения запасных частей, позволяющего учесть время их доставки и время замены, вследствие чего определить целесообразность хранения той или иной запасной части. Данный критерий используется в разработанной методике определения количества запасных частей, закупаемых на склад автотранспортного предприятия. В критерии учитывается влияние простоя автомобиля в ожидании запасной части на качественный показатель работы предприятия – коэффициент технической готовности.

В работе представлены систематизированные закономерности использования запасных частей, узлов и агрегатов грузовых автомобилей Mercedes-Benz 1844 LS и Volvo FH 1242, установлена взаимосвязь между продолжительностью простоя автомобиля в ожидании запасных частей и коэффициентом технической готовности подвижного состава автопредприятия.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений и достоверность результатов диссертационной работы соответствует предъявляемым требованиям. Диссертация содержит ссылки на работы других авторов, что позволяет оценить достоверность выводов, полученных в ходе исследования автором, и подтверждает обоснованность научных результатов.

Основные положения и выводы диссертационного исследования не противоречат современным научным знаниям, а дополняют их.

Обоснованность и достоверность результатов обеспечивается апробацией результатов на международных и всероссийских научно-практических конференциях. Это позволило обеспечить доказательность и обоснованность разработанной методики и полученных результатов. Достоверность разработанной методики и выводов диссертационной работы подтверждена полученными положительными результатами при внедрении на автотранспортных предприятиях.

Практическая ценность и реализация результатов работы

Использование в практической деятельности предприятий грузового автомобильного транспорта разработанных методик и компьютерных программ позволяет повысить эффективность и качество работы этих предприятий, сократить простой подвижного состава этих предприятий в ремонте.

Результаты исследований используются в автотранспортных предприятиях г. Краснодона (ЛНР) ФЛП Дьяченко и ПП «Краснодонская автобаза».

Общая характеристика диссертационной работы

Диссертация изложена на 269 страницах, включает в себя введение, 4 главы, заключение, список использованной литературы из 123 наименований и 9 приложений.

Во введении обоснована актуальность данной темы, сформулированы цель и задачи диссертационной работы, обозначены предмет, объект и методы исследования, указана научная новизна, положения, выносимые на защиту, раскрыто научное, теоретическое и практическое значение полученных результатов и приведены данные об их внедрении и апробации.

В первой главе проведен анализ методов определения потребности в запасных частях. Рассмотрены основные показатели эффективности работы складов. Приведены основные показатели эффективности работы автотранспортных предприятий.

Во второй главе выполнено статистическое исследование использования запасных частей на предприятиях грузового автомобильного транспорта с подвижным составом, представленным такими марками автомобилей как MERCEDES-BENZ 1844 ACTROS LS и 105 автомобилей VOLVO FH 1242 2009 и 2012 гг. выпуска.

В третьей главе представлена методика определения количества и номенклатуры запасных частей, которые необходимо хранить на складе автотранспортного предприятия.

В четвертой главе представлена программная реализация разработанной

методики на предприятиях, приведен экономический эффект применения предлагаемой методики.

В заключении сформулированы основные результаты и выводы по теме диссертационного исследования.

Общая оценка выполненной работы

Диссертация Верительника Е.А., представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченной научно-квалификационной работой, в которой представлено решение важной прикладной задачи. Работа выполнена автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты.

Все поставленные в диссертационной работе задачи решены на высоком научном уровне.

В диссертационной работе приведены сведения о практическом использовании полученных автором научных результатов. Предложенные решения аргументированы и оценены.

Материал автореферата соответствует содержанию самой диссертации. Диссертация оформлена грамотно, в тексте присутствуют необходимые ссылки на литературные источники и публикации, выводы обоснованы.

Содержание работы полностью соответствует паспорту специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта. Список литературы достаточно полно отражает современный уровень исследований по теме диссертации.

Оформление диссертации и автореферата соответствует требованиям, предъявляемым к оформлению автореферата и диссертации.

Соответствие научной специальности

Выполненная диссертационная работа по своему уровню и содержанию полностью соответствуют требованиям ВАК Минобрнауки России по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта в части пункта 2 «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками

пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов» и пункта 19 «Методы ресурсосбережения в автотранспортном комплексе».

Замечания по диссертации и автореферату

При общей положительной оценке работы считаю необходимым отметить следующие замечания:

1. Считаю, что в обзоре методов формирования складов автор недостаточно полно осветил существующие методики управления запасами на основе логистических принципов и их применимость в контексте управления запасами запасных частей автотранспортных предприятий.

2. В главе 2 приведены отказы и использование запасных частей не всех систем автомобилей, а только двигателей, рулевых управлений и электрооборудования. Исследовались замены ли остальных систем автомобилей?

3. В методике никак не учитываются показатели эффективности работы склада, такие как оборачиваемость, грузооборот и другие.

4. Непонятно, почему при сокращении простоя в ремонте в два раза (с 8 до 4-х дней), коэффициент технической готовности повысился только на 7%.

5. Почему определялся общий экономический эффект, если автомобили и предприятия разные?

Указанные замечания не носят принципиального характера, а также не снижают общую положительную оценку диссертационной работы. Их следует рассматривать, как пожелания автору более внимательно относиться к редакционной работе и как предложение по развитию научных исследований.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертационная работа Верительника Е.А. на тему «Совершенствование методов определения потребности в запасных частях на предприятиях грузового автомобильного транспорта» имеет научную новизну и практическую ценность, является законченной научно-квалификационной работой, выполнена в соответствии с п. 9 и п. 10 «Положения о порядке присуждения ученых степеней»

предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Диссертационная работа соответствует п.п. 2 и 19 паспорта специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта. Автор диссертации, Верительник Евгений Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Официальный оппонент

Герامي Виктория Дарабовна,

доктор технических наук по специальности 05.22.01

«Транспортные и транспортно-технологические

системы страны, ее регионов и городов,

организация производства на транспорте»

Адрес: Россия, 10100, г. Москва, ул. Мясницкая, д.20

Телефон: +79039614004

Адрес электронной почты: vgerami@hse.ni

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования

«Национальный исследовательский

университет «Высшая школа экономики»

Факультет бизнеса и менеджмента

Школа логистики

профессор, заведующий кафедрой

управления логистической инфраструктурой

В.Д. Герами

13.12.2019 Подпись заверяю

СПЕЦИАЛИСТ ПО
КАДРОВОМУ ДЕЛУ ПРОИЗВОДСТВУ
ОТДЕЛ ПО КАДРОВОМУ АДМИНИСТРИРОВАНИЮ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
МЕРЗЛЯКОВА Ж.В.